

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 1 de 53

Anexo 1

PASO 5: Diagnóstico

Para realizar el diagnóstico y evaluación inicial del PESV, la entidad debe conocer el escenario de partida por medio de la definición de la línea base para identificar las necesidades y fortalezas de seguridad vial, en ese sentido, el ICBF ha establecido como mecanismos de diagnóstico y evaluación los siguientes:

1. La lista de chequeo del cumplimiento de las actividades asociadas a los 24 pasos establecidos en la Resolución 040595 de 2022.
2. La caracterización por medio de la recopilación de datos organizacionales.
3. La encuesta aplicada el mes de diciembre de 2024 que permite indagar respecto a las estadísticas, conocimientos y conductas de los diferentes actores viales del ICBF.

5.1 Autodiagnóstico en Seguridad Vial (Lista de chequeo)

En desarrollo de las herramientas que permitan al ICBF autoevaluar su Plan Estratégico de Seguridad Vial, se diseñó la herramienta lista de chequeo, bajo las preguntas formuladas a partir de la ficha Cuestionario –Formulario SISI PESV, implementada para las empresas que deben reportar su gestión ante la Superintendencia de Transportes; lo anterior teniendo en cuenta que dicho instrumento posee los más altos estándares para la autoevaluación.

De acuerdo con la aplicación del instrumento se evidenció que, de un total de 49 preguntas, se autoevaluó la gestión de la siguiente manera:

CRITERIO DE EVALUACIÓN	CANTIDAD
Cumple	39
Cumple Parcialmente	7
No cumple	3

Fuente: Lista de chequeo PESV- Dirección Administrativa

Nota: El instrumento de autodiagnóstico hace parte integral del diagnóstico y se encuentra como **Anexo 1.** al documento, incluyendo la articulación con el Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo e ISO 39001:2012; así mismo, contempla la contribución por proceso y el requerimiento de actividades dentro del Plan de Trabajo 2025.

5.2 Caracterización de la Entidad

5.2.1 Sedes y servicios que presta el ICBF.

El ICBF, es la entidad del Estado Colombiano que trabaja por la prevención y protección integral de la primera infancia y adolescencia, el fortalecimiento de los jóvenes y las familias en Colombia, brindando atención especialmente a aquellos en condiciones de amenaza, inobservancia o vulneración de sus derechos, a través de la prestación de servicios en 33 sedes regionales y 217 centros zonales en todo el país. En general su quehacer corresponde

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

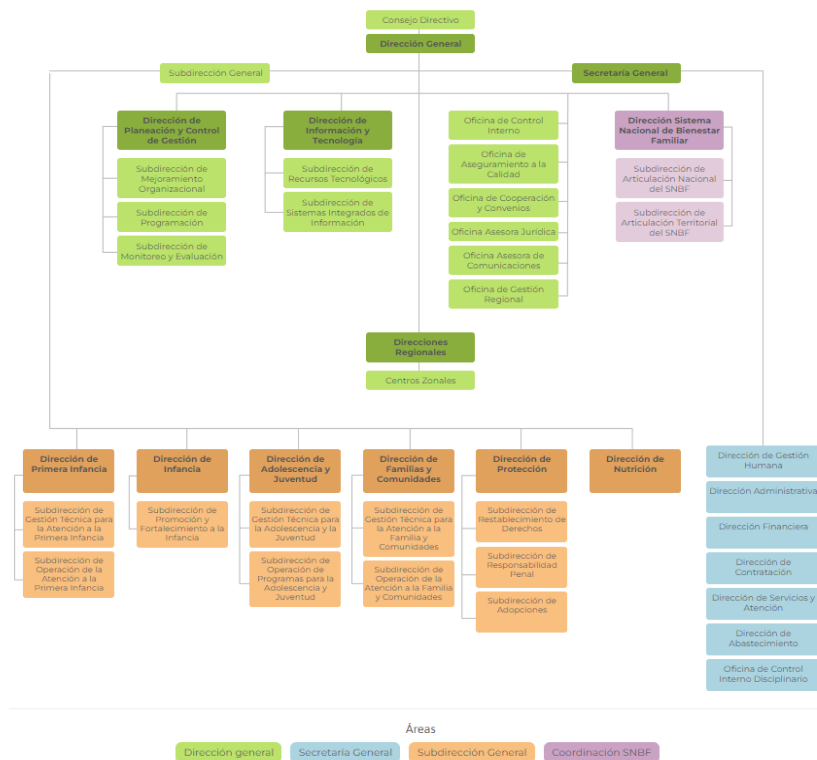
Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 2 de 53

a actividades ejecutivas de la administración pública, por lo tanto, es una empresa oficial clasificada en el segmento de servicios.

El ICBF es un establecimiento público descentralizado, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio propio, creado por la Ley 75 de 1968 y reorganizado conforme a lo dispuesto por la Ley 7 de 1979 y su Decreto Reglamentario No. 2388 de 1979, que mediante Decreto No. 1074 de 2023 fue adscrito al Ministerio de Igualdad y Equidad.

A continuación, se presenta la estructura orgánica de la entidad, de acuerdo con el Decreto No. 879 del 25 de junio de 2020 "Por el cual se modifica la estructura del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar "Cecilia de la Fuente de Lleras" y el Decreto No. 987 de 2012.



Fuente: Página web – Estructura Orgánica

Para el despliegue de cada una de las actividades que desarrolla el ICBF, es necesario realizar desplazamientos de carácter laboral en la Sede de la Dirección General, 33 Regionales y 217 Centros Zonales, y ello implica que de acuerdo con los lineamientos establecidos en la Resolución número 20223040040595 del 12 de julio de 2022 del Ministerio de Transporte, en la cual se define la metodología para el diseño, implementación y verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial posea la siguiente clasificación:

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 3 de 53

Misionalidad 2: La de las organizaciones dedicadas a actividad diferente al transporte.

Tamaño de la Organización: Respecto del tamaño de la organización, para efectos del PESV, se define en función de:

- a. **Flota de vehículos automotores o no automotores:** incluye el número de vehículos automotores y no automotores puestos al servicio de la organización para el cumplimiento de sus funciones en los procesos estratégicos, misionales y de apoyo, ya sean vehículos propios, arrendados, en leasing, renting, entre otros, o que hagan parte de cualquier modelo de vinculación, contratación, intermediación o administración que realice la organización con el propietario, tenedor o conductor del vehículo, también incluye los vehículos utilizados por los contratistas y trabajadores de la organización, o
- b. **Conductores contratados o administrados por la organización:** corresponde al número de personas que utilizan un vehículo automotor y no automotor puesto al servicio de la organización para el cumplimiento de sus funciones, independientemente del modelo de contratación o administración (vinculación o intermediación) que utilice la organización.

Tamaño 3. Nivel Avanzado: Organizaciones con una flota de vehículos automotores o no automotores superior a cien (100) unidades o que contraten o administren más de cien (100) conductores.

De acuerdo con lo anterior el ICBF se categoriza en el nivel de diseño: **Avanzado**

Tabla 1. Categoría del PESV ICBF en función de la misionalidad y tamaño de la organización

NIVEL DE DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DEL PESV	2. ORGANIZACIONES DEDICADAS A ACTIVIDAD DIFERENTE AL TRANSPORTE
3. AVANZADO	Más de 100 vehículos o más de 100 conductores

5.2.2 Población que hace parte de la Entidad

La población del ICBF cuenta con funcionarios y contratistas que desarrollan actividades en las diferentes sedes y se encuentran distribuidos de acuerdo a la siguiente tabla:

Personal de planta del ICBF: La Entidad al 30 de diciembre de 2024, cuenta con 7.486 funcionarios distribuidos en los siguientes cargos:

CARGO	CANTIDAD
DIRECTOR GENERAL	1
SUBDIRECTOR GENERAL	1

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 4 de 53

CARGO	CANTIDAD
SECRETARIO GENERAL	1
ASESOR	12
DIRECTOR TÉCNICO	14
SUBDIRECTOR TÉCNICO	15
DIRECTOR REGIONAL	30
JEFE DE OFICINA	7
DEFENSOR DE FAMILIA	1.389
PROFESIONAL ESPECIALIZADO	911
PROFESIONAL UNIVERSITARIO	3.848
SECRETARIO EJECUTIVO	176
SECRETARIO	16
TÉCNICO ADMINISTRATIVO	563
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	321
CONDUCTOR MÉCANICO	13
TOTAL FUNCIONARIOS	7.318

Fuente: Dirección de Gestión Humana

Nota: La lista de colaboradores de la organización hace parte integral del diagnóstico y se encuentra como **Anexo 2.** al documento, incluyendo fecha de nacimiento, género, cargo, escolaridad, estado civil y fecha de vinculación a la organización. De acuerdo al manejo de datos personales estos no serán publicados y sólo se tendrán en cuenta como base de la estadística.

Personal Contratista

- Personas naturales contratistas del ICBF:

A corte del 17 de diciembre de 2025, se registra un total de 12.798 contratos con personas naturales divididos de la siguiente forma:

TIPO DE CONTRATO	CANTIDAD
Prestación de Servicios de Apoyo a la Gestión	1.242
Prestación de Servicios Profesionales	10413
Otros (suministros, dotaciones, arrendamientos, entre otros, supervisión)	1143

Fuente: Dirección de Contratación

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 5 de 53

- **Personas Jurídicas contratistas del ICBF:**

A corte de 17 de diciembre de 2024, se registra un total de 3.219 contratos con personas jurídicas para la ejecución de diferentes actividades para dar cumplimiento a la misionalidad del Instituto.

Nota: La lista de contratistas de la organización hace parte integral del diagnóstico y se encuentra como **Anexo 3.** al documento. De acuerdo al manejo de datos personales estos no serán publicados y sólo se tendrán en cuenta como base de la estadística.

5.2.3 Parque automotor del ICBF

La Entidad al 17 de diciembre de 2024, cuenta con un total de 29 vehículos automotores propios en servicio distribuidos por tipo de la siguiente manera:

TIPO DE VEHÍCULO	CANTIDAD
Automóvil	7
Camión	4
Camioneta	7
Campero	6
Microbús	1
Motocicleta	4
TOTAL	29

Fuente: Grupo de Almacén e Inventarios

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 6 de 53

Se encuentran distribuidos en la Sedes y Regionales así:

N°	UBICACIÓN	PLACA DEL VEHÍCULO	TIPO DE SERVICIO	CLASE DE VEHÍCULO	MARCA	MODELO	LINEA	NÚMERO DE PASAJERO
1	BOGOTA	SZU411	Público	Camioneta	CHEVROLET	2011	DMAX	5
2	BOGOTA	OBA824	Oficial	Camión	CHEVROLET	1991	C 30 135	2
3	BOYACA	OEO198	Oficial	Automóvil	HYUNDAI	1995	ACCENT GLS	5
4	BOYACA	OAI742	Oficial	Camión	CHEVROLET	1988	C70 189"	2
5	BOYACA	OQF026	Oficial	Campero	CHEVROLET	1994	TROOPER	5
6	CALDAS	MAN841	Oficial	Campero	MITSUBISHI	1995	MONTERO V 12 VN	5
7	CALDAS	MMK692	Oficial	Camioneta	TOYOTA	1999	PRADO VX	5
8	CORDOBA	OSS007	Oficial	Campero	CHEVROLET	2000	GRAND VITARA	5
9	CORDOBA	OYF528	Oficial	Camión	MAZDA	1990	T 45	2
10	CUNDINAMARCA	OIB435	Oficial	Automóvil	DAEWOO	1998	CIELO BX	5
11	CUNDINAMARCA	OBE234	Oficial	Microbus	HYUNDAI	1998	GRACE DLX	12
12	CUNDINAMARCA	OBC380	Oficial	camioneta	TOYOTA	1995	HILUX	5
13	HUILA	NVQ700	Oficial	Automóvil	TOYOTA	1998	TERCEL	5
14	HUILA	OWR040	Oficial	Camión	MAZDA	1990	T 45	2
15	HUILA	FYK20	Particular	Motocicleta	SUZUKI	1994	FR 80	2
16	MAGDALENA	OWJ325	Oficial	Camioneta	FORD	1982	F 350	3
17	MAGDALENA	OQE788	Oficial	Campero	TOYOTA	1997	4 RUNNER	5
18	META	BYK421	Oficial	Camioneta	NISSAN	2006	D21	5
19	GUAJIRA	OBH516	Oficial	Automóvil	RENAULT	2008	LOGAN	5
20	SEDE NACIONAL	BSB372	Oficial	Automóvil	FIAT	2005	PALIO FIRE	5
21	SEDE NACIONAL	OLO568	Oficial	Automóvil	TOYOTA	2014	COROLLA	5

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 7 de 53

22	SEDE NACIONAL	OBI815	Oficial	Automóvil	CHEVROLET	2011	OPTRA	5
23	SEDE NACIONAL	OLO569	Oficial	camioneta	VOLVO	2013	XC90	5
24	VALLE	OHK037	Oficial	Camioneta	TOYOTA	1995	HILUX	5
25	VALLE	MRU35	Particular	Motocicleta	SUZUKI	1994	AX 100	2
26	VALLE	MRU36	Particular	Motocicleta	SUZUKI	1994	AX 100	2
27	VALLE	MRU40	Particular	Motocicleta	SUZUKI	1994	AX 100	2
28	VALLE	OJZ269	Oficial	Campero	CHEVROLET	1991	TROOPER	5
29	VALLE	OOD083	Oficial	Campero	CHEVROLET	1989	TROOPER	5

Fuente: Grupo de Almacén e Inventarios

Nota: Esta tabla resume la información respecto del inventario de vehículos propios del ICBF, la cual se encuentra registrada e incluye: Lista de vehículos automotores propios de la organización para realizar desplazamientos laborales, incluyendo placa del vehículo, número VIN, número de motor, kilometraje, fecha de fabricación, especificaciones técnicas del vehículo, vigencia SOAT, vigencia revisión técnico-mecánica, reporte de siniestros viales del vehículo, plan de mantenimiento preventivo, control de acciones de mantenimiento, tipo de vehículo y promedio o estimado de kilómetros que recorren al mes. Se encuentra como **Anexo 4**.

Nota: El ICBF realiza la contratación de transporte para el servicio de transporte terrestre automotor especial de pasajeros a nivel nacional, quienes serán los responsables de implementar sus Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV, según lo establecido en las obligaciones contractuales.

Para dar cumplimiento al Paso 5. Literal d. se cuenta con la lista de vehículos del contratista, el cual hace parte integral de este diagnóstico y queda como **Anexo 5**. al mismo.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 8 de 53

5.2.4 Rutas frecuentes:

El ICBF posee 2 campos de acción en los que se delimitan desplazamientos:

- **Rutas institucionales:** Se identifican un total de 36 rutas, divididas de la siguiente manera:
 - o Regional Cundinamarca: 8
 - o Regional Bogotá: 13
 - o Sede de la Dirección General: 13
 - o Regional Santander: 1

Se ejecutan con vehículos de servicio especial contratados por el ICBF. La frecuencia de uso es diaria de lunes a viernes en días hábiles, cubriendo los desplazamientos en itinere de los funcionarios del ICBF. Cada una de ellas cuenta con un análisis tipo rutograma que se encuentran como anexo a este documento.

- **Rutas gestión institucional:** Estas se refieren a los desplazamientos que a necesidad se generan en la ejecución de las actividades misionales o administrativas del ICBF. Se programan con vehículos de servicio especial contratados o con vehículos propios de la entidad. La frecuencia de uso de estos se da de acuerdo a la demanda del oficio o ejercicio de las obligaciones institucionales de cada uno de los funcionarios (os) y colaboradores que requieren el desplazamiento, adicionalmente por seguridad las rutas deben ser variadas permanentemente, por lo cual la planificación se realiza a diario.

5.2.5 Capacitaciones en el plan de emergencias viales

Número de colaboradores capacitados en el plan de emergencias viales de la organización

La Sede de Dirección General cuenta con 47 brigadistas capacitados de manera integral, el listado de brigadistas se puede consultar en la intranet; la cual es conformada de acuerdo con el procedimiento para el Desarrollo de Simulacros

Descripción y número de equipos, equipamiento o elementos de primeros auxilios dispuestos para la atención de siniestros viales

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 9 de 53

ANÁLISIS SUMINISTROS					
DESCRIPCION		CANTI DAD	ÁREA DE UBICACIÓN	RESPONSABL E	OBSERVACI ONES
EQUIPO S	Extintor	128 36	- Sede de la Dirección General - Bodega Sede de la Dirección General	Profesional SST Grupo de apoyo Logístico	
	Botiquín Fijos	13	- Bloque Norte primer piso - Bloque norte segundo piso - Bloque norte tercer piso - Bloque norte cuarto piso - Jardín central oficina - Jurídica - Primer oficinas piso primera infancia - Casino - Bloque sur segundo piso. - Bloque sur tercer piso. - Bloque sur cuarto piso - Gestión Regional	Profesional SST Brigadistas	Botiquín de pared

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 10 de 53

ANÁLISIS SUMINISTROS				
DESCRIPCION	CANTIDAD	ÁREA DE UBICACIÓN	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
		- Edificio almacén inventarios Externo - Sótano		
Botiquín Tipo Morral	3	Consultorio 4to Piso Bloque Norte Oficina SST	Profesional SST Brigadistas	
Botiquín cangurro	35	Asignado miembros de la brigada	Profesional SST Brigadistas	Portátil
Camilla	13	- Bloque norte primer piso - Bloque norte segundo piso - Bloque norte tercer piso - Bloque norte cuarto piso - Jardín central oficina Jurídica - Primer piso oficinas infancia - Casino - Bloque sur segundo piso	Profesional SST Brigadistas	

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 11 de 53

ANÁLISIS SUMINISTROS					
DESCRIPCION		CANTI DAD	ÁREA DE UBICACIÓN	RESPONSABL E	OBSERVACI ONES
			• Bloque sur tercer piso • Bloque sur cuarto piso. • Gestión Regional • Edificio grupo almacén e • inventarios Externo • Sótano		
	Linterna	13	• Ubicadas en cada uno de los Botiquines	Profesional SST Brigadistas	
	Paleta Control Trafico	5	• Vitrina de Emergencias primer piso pasillo principal frente al auditorio	Profesional SST Brigadistas	
	Alarma de emergencias	13	• Bloque norte primer piso • Bloque norte segundo piso • Bloque norte tercer piso • Bloque norte cuarto piso • Jardín central	Direccion Administrativa	

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 12 de 53

ANÁLISIS SUMINISTROS					
DESCRIPCION		CANTI DAD	ÁREA DE UBICACIÓN	RESPONSABL E	OBSERVACI ONES
			• Primer piso oficinas primera infancia • Casino • Bloque sur segundo piso • Bloque sur tercer piso • Bloque sur cuarto piso • Servicios de atención / Mis • Edificio grupo almacén inventarios Externo • Sótano		
	Cámaras de Seguridad	138	• Distribuidas en puntos específicos a nivel general de la SDG.	Direccion Administrativa	

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 13 de 53

ANÁLISIS SUMINISTROS					
DESCRIPCION		CANTIDAD	ÁREA DE UBICACIÓN	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
	Megáfonos	6	- Oficina SST 2 - Gestion Regional 1 - Consultorio 3	Profesional SST Brigadistas	
	Kit de atención de derrames	6	- Bodega de servicios generales - Taller de mantenimiento Caldera - Almacén - Ferretería 2 Kits - UPS	Dirección Administrativa	
EQUIPOS	Desfibrilador Externo Automático DEA	2	Ubicado en el pasillo principal primer piso al diagonal auditorio consultorio	Dirección Administrativa	
	Cinta no pase	1	Vitrina de Emergencias primer piso pasillo principal frente al auditorio	Profesional SST Brigadistas	
HERRAMIENTAS MANUALES	Pala	1	Taller de Mantenimiento	Dirección Administrativa	
	Machete	2	Taller de Mantenimiento	Dirección Administrativa	

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 14 de 53

ANÁLISIS SUMINISTROS					
DESCRIPCION		CANTIDAD	ÁREA DE UBICACIÓN	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
	Lazos o cuerdas	2	Taller de Mantenimiento	Dirección Administrativa	
	Escalera	5	Taller de Mantenimiento	Dirección Administrativa	
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	Casco con barbuquejo	12	Vitrina de Emergencias primer piso pasillo principal frente al auditorio	Profesional SST Brigadistas	
	Protecto auditivo tipo Copa	2	Vitrina de Emergencias primer piso pasillo principal frente al auditorio	Profesional SST Brigadistas	
	Mascarillas RCP	5	Vitrina de Emergencias primer piso pasillo principal frente al auditorio	Profesional SST Brigadistas	
	Inmovilizadores	1	Vitrina de Emergencias primer piso pasillo principal frente al auditorio	Profesional SST Brigadistas	
	Gafas	12	Vitrina de Emergencias primer piso pasillo principal frente al auditorio	Profesional SST Brigadistas	

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 15 de 53

ANÁLISIS SUMINISTROS					
DESCRIPCION		CANTI DAD	ÁREA DE UBICACIÓN	RESPONSABL E	OBSERVACI ONES
	Guante s	8	Vitrina de Emergencias primer piso pasillo principal frente al auditorio	Profesional SST Brigadistas	
	Chalecos Brigadista	9	Vitrina de Emergencias primer piso pasillo principal frente al auditorio	Profesional SST Brigadistas	
	Gorra Brigadista	0	Vitrina de Emergencias primer piso pasillo principal frente al auditorio	Profesional SST Brigadistas	
ANÁLISIS DE RECURSOS					
RECURSOS HUMANOS	Esquema organizacional para atención de emergencia	1	Incluido en el documento Plan de emergencias y Contingencias	Profesional SST	
	Personal de seguridad	46	Sede de la Dirección General	Dirección Administrativa	

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 16 de 53

ANÁLISIS SUMINISTROS					
DESCRIPCION		CANTI DAD	ÁREA DE UBICACIÓN	RESPONSABL E	OBSERVACI ONES
	Person al de atenció n médica	2	• Consultorio, ubicado en el primer piso de la zona central	Dirección de Gestion Humana	
	COPAS ST	8	• Oficina Asesora Juridica • Grupo Recaudo • Dirección De Planeación • Oficina Asesora De Comunicaciones • Dirección Administrativa • Grupo De Infraestructura • Dirección General • Dirección Administrativa Apoyo Logístico	Direccion de Gestion Humana	
	Brigadi stas	63	• Areas en general de la Sede de la Dirección General	Direccion de Gestion Humana Profesional SST	
ANÁLISIS DE SERVICIOS					
TRANSPORTE Y COMUNICACIÓN					

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 17 de 53

ANÁLISIS SUMINISTROS					
DESCRIPCION		CANTIDAD	ÁREA DE UBICACIÓN	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
TRANSPORTE Y COMUNICACIÓN	Vehículos	4	Parqueadero Sede de la Direccion General	Dirección Administrativa	Se encuentra sujeto disponibilida d
	Transporte	33	Parqueadero Sede de la Direccion General	Dirección Administrativa	Tipo vehículo tercerizado, se encuentra sujeto disponibilida d
	Radio teléfonos	10	- Secretaria General 1 Radio - Direccion de Gestion Humana 1 Radio - Oficina SST 3 Radio - Direccion administrativa 1 Radio - Grupo de infraestructura 1 Radio - Grupo Apoyo logístico 1 Radio - Consultorio 2 Radio	Dirección Administrativa	
	Equipos de	Si	Sede Direccion General	Dirección Administrativa	

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 18 de 53

ANÁLISIS SUMINISTROS					
DESCRIPCION		CANTIDAD	ÁREA DE UBICACIÓN	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
	teléfono fija				
	Equipos de telefonía móvil institucionales	Si	Direcciones Sede de la Dirección General	Dirección Administrativa	
	Equipos de computador	Si	Sede General Dirección	Dirección Administrativa	
	Servicio de internet	Si	Sede General Dirección	Dirección Administrativa	
	Copias de respaldo o seguridad de la información	Si	Sede General Dirección	Dirección Administrativa	

Tipo y fecha de simulacros de atención de emergencias viales realizados.

Simulacro de Seguridad Vial (31 de julio de 2024) SDG, con participación de grupo de aseo y cafetería, vigilancia, conductores ICBF y conductores del contrato de transporte, liderado por SST y acompañado por la Oficina de Planeación, Grupo de Gestión Ambiental y Dirección Administrativa.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 19 de 53

- Desde el eje de seguridad y salud en el trabajo se capacita respecto al “PLAN DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS – SIMULACRO”, que se realiza en el mes de septiembre a nivel nacional, en este espacio se tratan aspectos generales del plan. La cobertura para el 2024 fue de 101 participantes a nivel nacional.
- En el mes de octubre de 2024, se realizó una capacitación a nivel nacional respecto a seguridad vial en la que se abordaron temas como primer respondiente cuando se presentan eventos viales, con una cobertura de 323 colaboradores.
- Los equipos y elementos para la atención de emergencias y eventos viales se encuentran relacionados en los planes de emergencias y contingencias publicados en la ruta: <https://www.icbf.gov.co/apoyo/gestion-del-talento-humano/gestion-humana>.
- El simulacro vial se realizó a nivel nacional del 31 de julio al 16 de agosto de 2024. El escenario es definido por cada regional teniendo en cuenta las estadísticas de accidentalidad, y matrices de peligros y valoración de riesgos.

Encuesta de diagnóstico de Seguridad Vial

Una vez realizada la caracterización de la Entidad, se evidencia la necesidad de obtener mayor información que permita hacer un balance de las condiciones de riesgo vial a la que están expuestos los funcionarios y contratistas de la entidad, por tal motivo se define diseñar una encuesta que cumpla con los criterios requeridos en el diagnóstico del Paso 5 de la Resolución 40595 de 2022 del Ministerio de Transporte.

Los resultados de la aplicación de la encuesta de Diagnóstico se pueden consultar en el **Anexo 6**.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 20 de 53

6. Anexos

Encuesta de Diagnóstico de Seguridad Vial

1. Diseño y objetivo de la encuesta

La encuesta fue diseñada con el fin de recopilar datos requeridos en el paso 5. Diagnóstico de la Resolución 040595 de 2022 “Por la cual se adopta la metodología para el diseño, implementación y verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial y se dictan otras disposiciones.” Estos datos permiten la identificación y evaluación de riesgos en seguridad vial, apoyados en la percepción de los funcionarios y colaboradores del ICBF a nivel Nacional.

El diseño de la encuesta se encuentra por secciones que permiten conocer datos como:

Sección 1: Autorización de Datos Personales: permite la aceptación o rechazo en la recopilación de datos de los participantes de la encuesta.

Sección 2: Información personal: contempla datos relativos a la persona que diligencia la encuesta.

Sección 3: Actividad laboral o contractual: contempla datos relativos a la actividad laboral o contractual del encuestado dentro de la entidad.

Sección 4. Información de licencia de conducción: relaciona datos relativos a la licencia de conducción del encuestado.

Sección 5: Conductor del ICBF: relaciona datos relativos a los encuestados con cargo conductor.

Sección 6: Capacitación en seguridad vial: contempla datos de conocimiento y capacitación sobre el Plan Estratégico de Seguridad Vial.

Sección 7: Registro de incidentes y accidentes: recopila estadística de los siniestros ocurridos a los encuestados.

Sección 8: Infracciones, comparendos y multas: registra la estadística de infracciones, que han generado comparendo y posterior multa, así como el estado de pago de las mismas.

Sección 9: Desplazamientos trabajo - vivienda: Recopila datos sobre los trayectos en itinere de los encuestados.

Sección 10: Seguridad vial en el ICBF: recopila información respecto a la percepción de seguridad vial de la entidad.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 21 de 53

Sección 11: Comportamientos y hábitos: recopila información respecto a los comportamientos usuales de los encuestados en las vías.

2. Cálculo de la muestra representativa de la encuesta

El tamaño de la muestra será determinado por la cantidad de población a la cual será remitida la encuesta por medio de correo electrónico, se establece un nivel de confianza del 95%. Se toma como margen de error el 3% por ser el porcentaje aprobado estadísticamente para muestras globales. Se opta por utilizar la calculadora de la página web <https://es.surveymonkey.com/mp/sample-size-calculator/>

Se aproxima la población en 13.000 funcionarios y colaboradores.



Tamaño de la población ①

13000

Nivel de confianza (%) ①

95

Margen de error (%) ①

3

Tamaño de la muestra

987

¿Estás haciendo una investigación de mercado? SurveyMonkey Audience te ayuda a encontrar a los encuestados adecuados para tu encuesta de manera rápida y fácil según datos demográficos y geográficos, comportamientos del consumidor y otros criterios que tenemos disponibles.

Aplicación de la encuesta

Una vez definidas las preguntas, se procedió a montar la encuesta en formato Microsoft forms, aplicación que se encuentra avalada por la entidad y que permite realizar análisis y tabulación de forma sencilla. La encuesta fue remitida a la totalidad de la población el día viernes 13 de diciembre de 2024 y se mantuvo abierta hasta el día 31 de diciembre del mismo año.

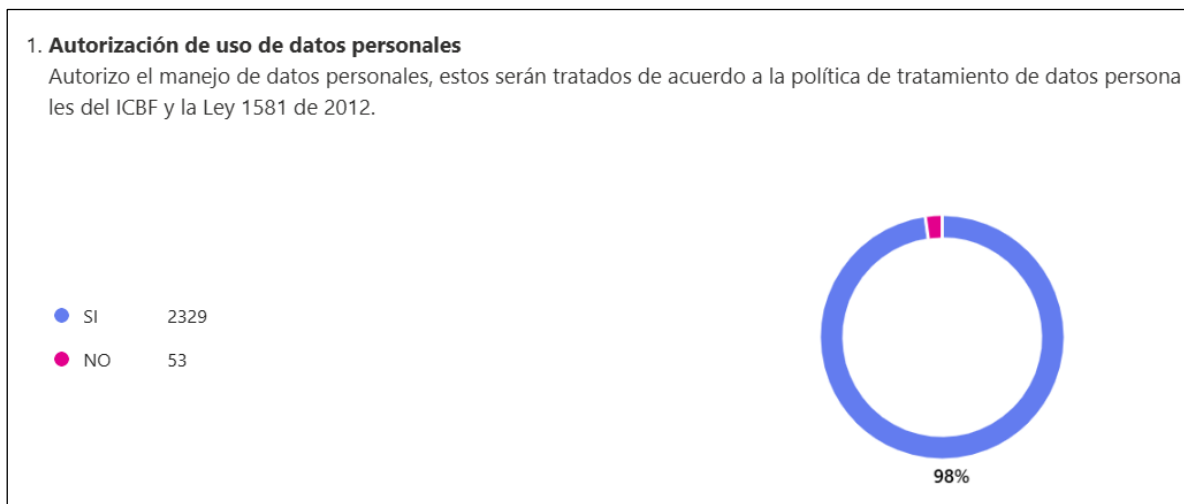
¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 22 de 53

SECCIÓN 1 – AUTORIZACIÓN DEL USO DATOS PERSONALES

Se obtienen 2.382 registros, superando el tamaño de muestra esperado. Así mismo, 53 registros no autorizaron el manejo de datos, por lo cual no se tabula información quedando 2.329 registros para tabulación y validación.



Consolidación y análisis de la encuesta

Una vez cumplido el plazo establecido para la recopilación de los datos de la encuesta, se procede a realizar la tabulación y análisis.

A continuación, se mostrarán los gráficos y detalles más relevantes considerados al aporte de los resultados y conclusiones.

Es importante mencionar que, respecto a la encuesta de diagnóstico realizada en el año 2023, se logra generar un paralelo comparativo de las condiciones, las cuales se tienen en cuenta dentro de los resultados y conclusiones.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 23 de 53

SECCIÓN 2: INFORMACIÓN PERSONAL

Distribución de la Participación

Como línea base se tomaron los resultados de la encuesta aplicada en la vigencia 2021, donde se obtuvo una participación de 2.616 colaboradores, para el 2023 se obtiene una participación de 4.557 colaboradores del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar a nivel nacional.

A continuación, se presentan la gráfica de participación en la encuesta divido por regionales:

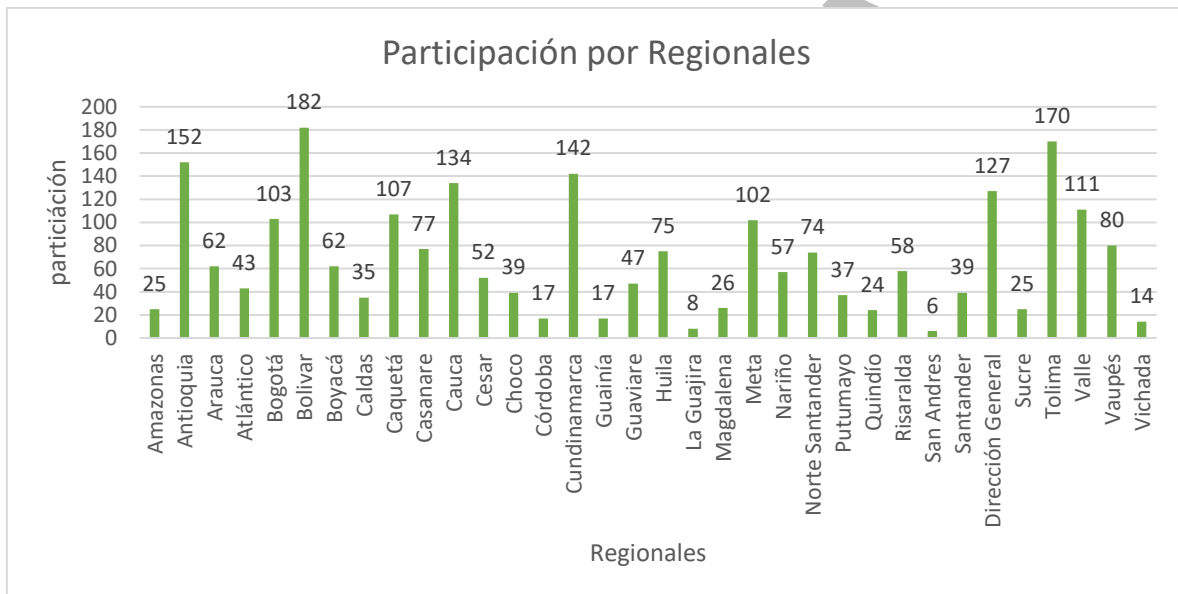


Gráfico: Encuesta de diagnóstico PESV 2024- Dirección Administrativa

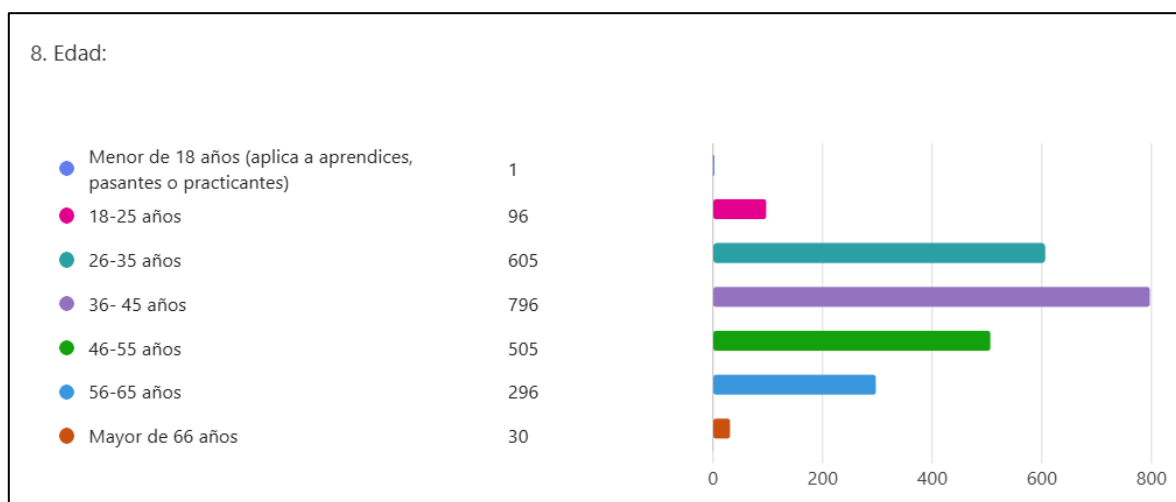
Las sedes regionales con mayor participación de encuestados fueron: la Regional Bolívar con 182 participantes, seguido de la Regional Tolima con 170 participantes.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

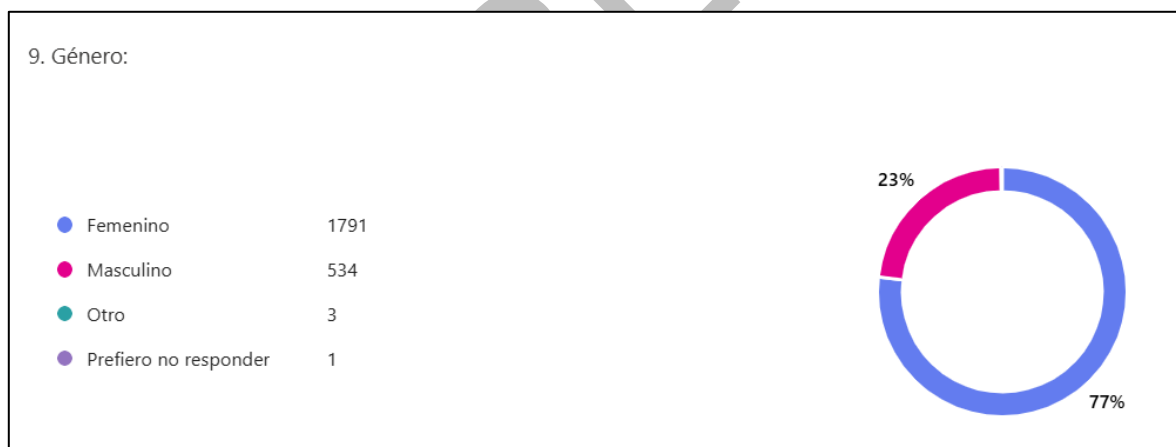
	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 24 de 53

Clasificación por edades:



La mayor cantidad de encuestados se encuentra en el grupo etario de 36 a 45 años con 796 participantes, seguido del grupo de 26 a 35 años con 605 participantes.

Clasificación por género:



La mayor cantidad de encuestados responden al género femenino con un total de 1.791 participantes, seguido del género masculino con 534 participantes. En la categoría otro o prefiero no responder se contabilizan 4 participantes.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 25 de 53

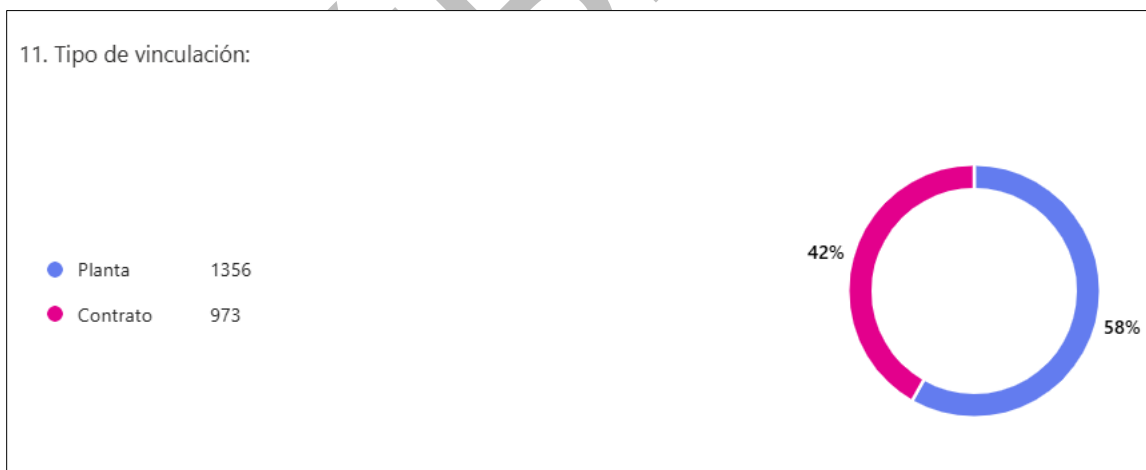
Clasificación por estado civil:



La mayor cantidad de encuestados son solteros con 991 participantes, seguido de los casados con 722 participantes y un tercer lugar para los que poseen convivencia bajo unión libre con 495 participantes.

SECCIÓN 3: ACTIVIDAD LABORAL O CONTRACTUAL

Clasificación por tipo de vinculación:



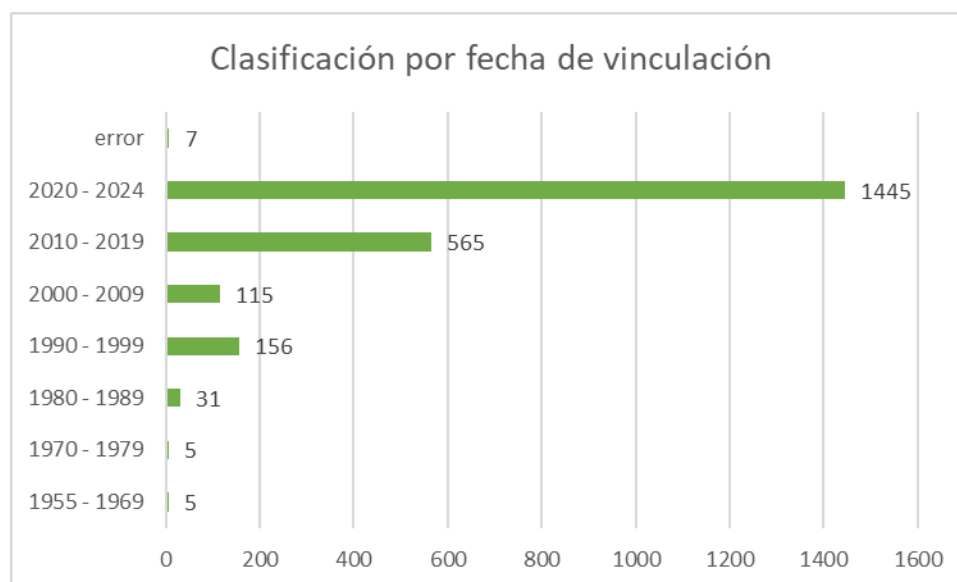
La mayor cantidad de encuestados son funcionarios de planta con un total de 1.356 participantes. Los participantes por contrato de prestación de servicios ascienden a 973.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

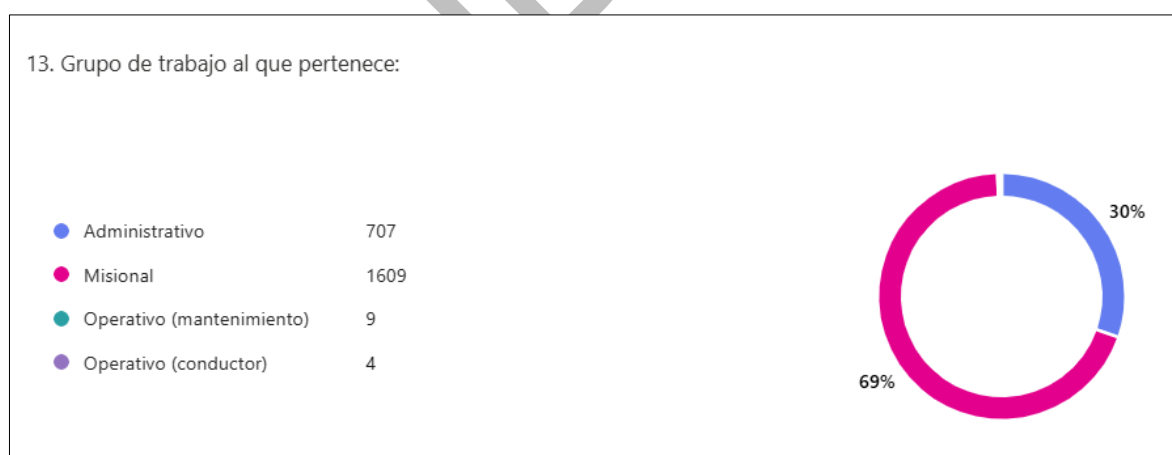
	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 26 de 53

Clasificación por fecha de vinculación



La mayor cantidad de participantes se han vinculado al ICBF entre los años 2020 a 2024 con 1445 participantes; seguido de los participantes vinculados entre los años 2010 a 2019 con 565 participantes, suma equivalente al 86,30% del total. Por otro lado, se aprecia una participación del 13,39% en las demás clasificaciones y un porcentaje despreciable del 0,30% que digitó de manera errada la fecha de vinculación.

Clasificación por grupo de trabajo:



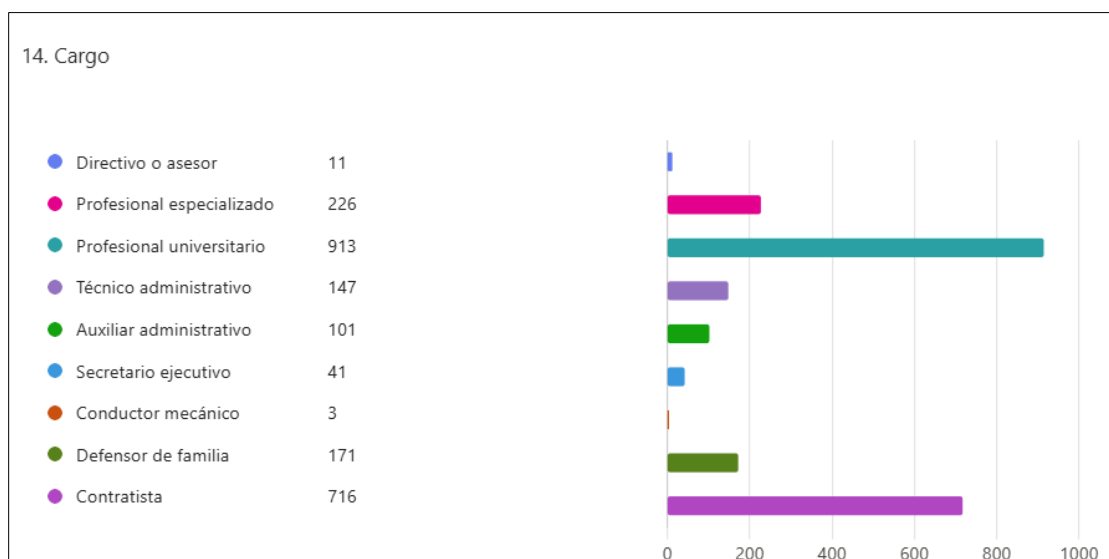
El grupo de trabajo con mayor participación corresponde al misional con 1.609 participantes, seguido del administrativo con 707. Se aprecia una participación de 4 conductores que se encuentran en grupos operativos.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

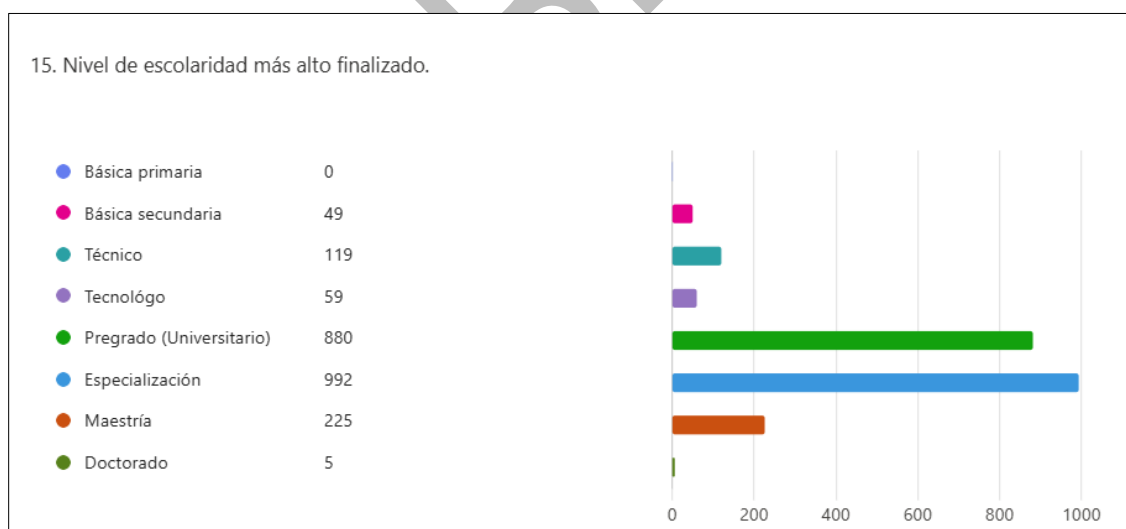
	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 27 de 53

Clasificación por cargo:



La mayor participación fue del cargo profesional universitario con 913 participantes, seguido de 716 contratistas. Participan 3 conductores mecánicos en la encuesta.

Clasificación por nivel de escolaridad:



La participación predominante corresponde a los profesionales que poseen estudios especializados con registro de 992 de los encuestados. Seguido de la modalidad de pregrado con 880 participantes y maestría con 225 respectivamente.

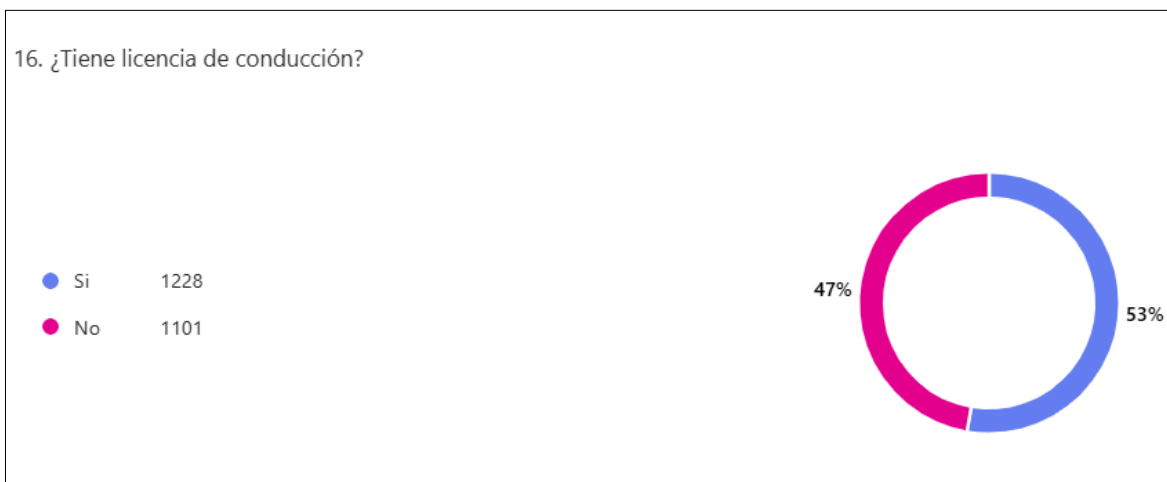
¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 28 de 53

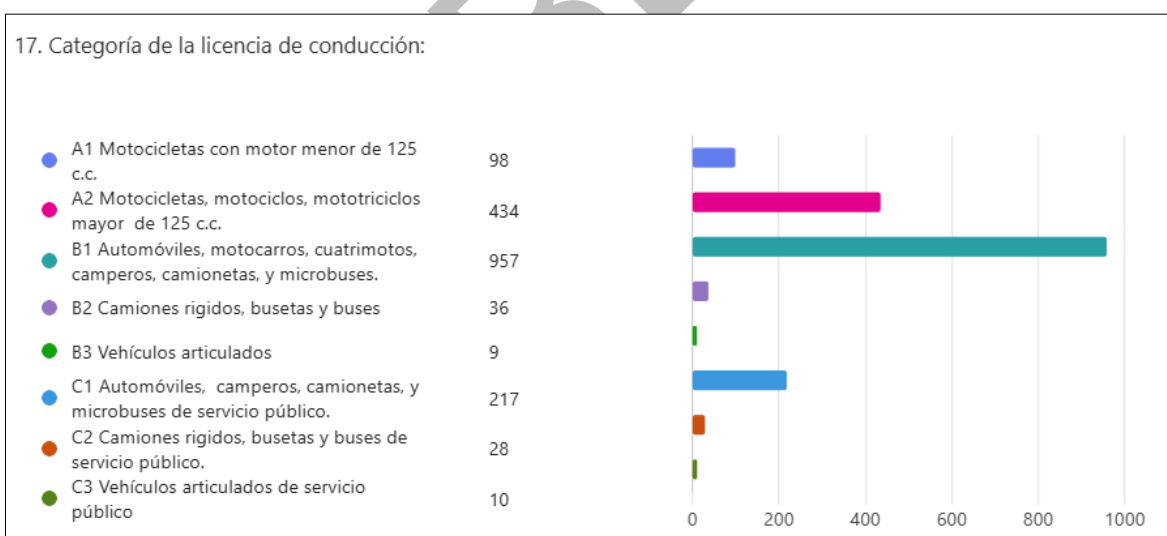
SECCIÓN 4. INFORMACIÓN DE LICENCIA DE CONDUCCIÓN

Licencia de conducción:



De la población encuestada posee licencia de conducción 1.228 participantes y 1101 indican no tener licencia de conducción.

Categoría de licencia de conducción:



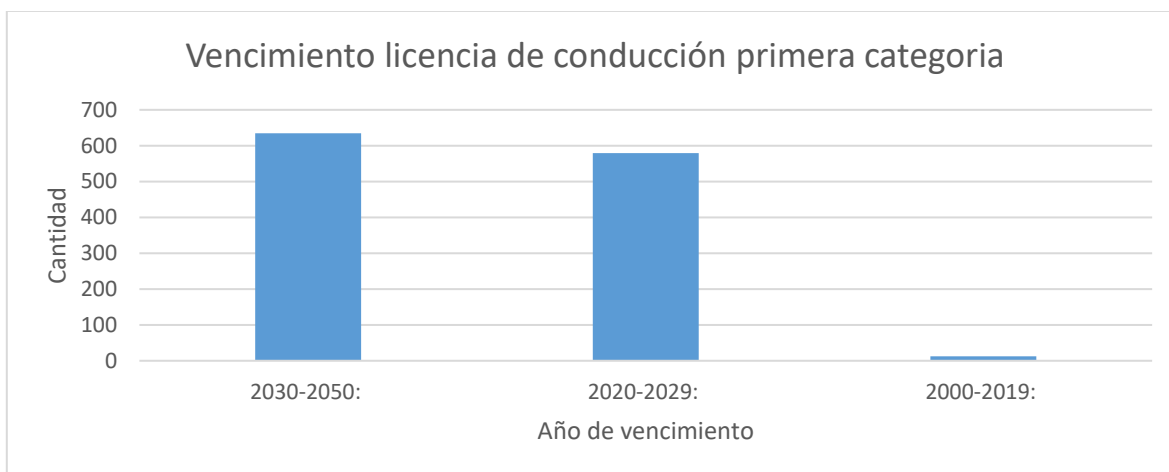
La categoría de licencia de conducción más frecuente es la B1 (automóviles, motocarros, cuatrimotos, camperos y camionetas), seguida de la categoría A2 (motocicletas, motociclos y mototriciclos con cilindrada mayor a 125 c.c) y en tercer lugar la C1 (automóviles, camperos, camionetas y microbuses de servicio público).

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 29 de 53

Fecha de vencimiento licencia de conducción:



En el reporte de la fecha de vencimiento de primera categoría participan 1228 respuestas de la siguiente forma:

2030-2050: 635

2020-2029: 579

2000-2019: 12

Errores: 2

En el reporte de la fecha de vencimiento de la segunda categoría participan 496 colaboradores.

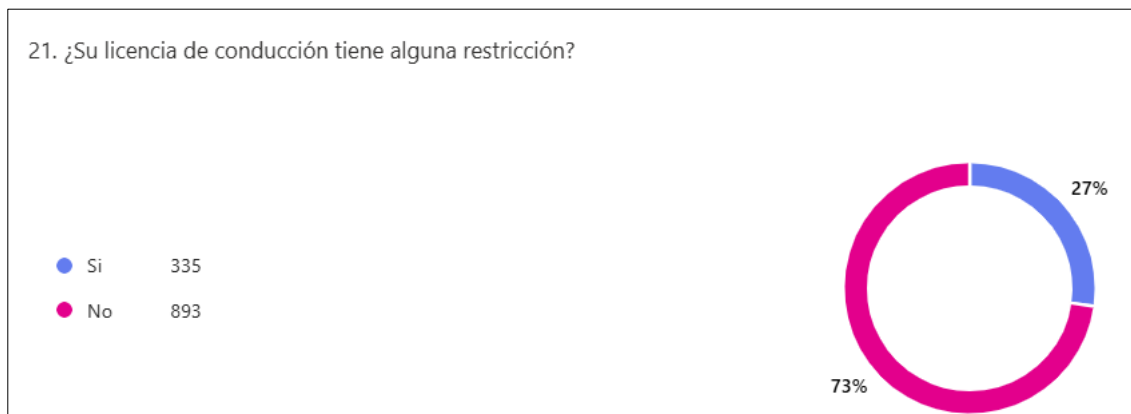
En el reporte de la fecha de vencimiento de la tercera categoría participan 128 colaboradores.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

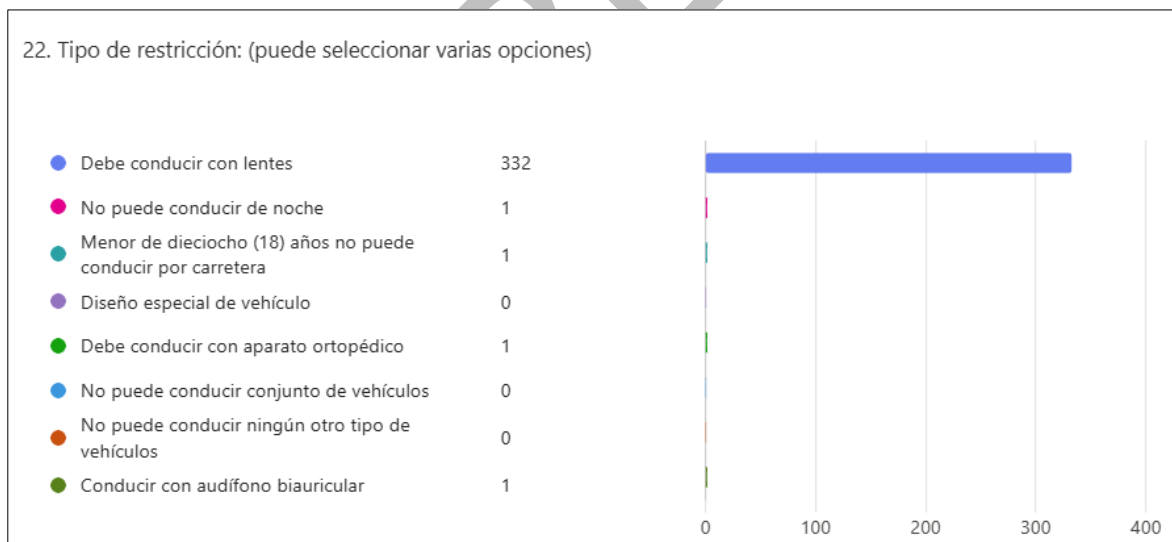
	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 30 de 53

Restricción de la licencia de conducir:



La mayor parte de participantes no poseen restricciones en su licencia de conducir con 893 respuestas, así mismo 335 participantes registran poseer restricciones en su licencia de conducir.

Tipo de Restricción:



La gran mayoría de licencias con restricción registran conducción con lentes con un valor de 332 respuestas.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 31 de 53

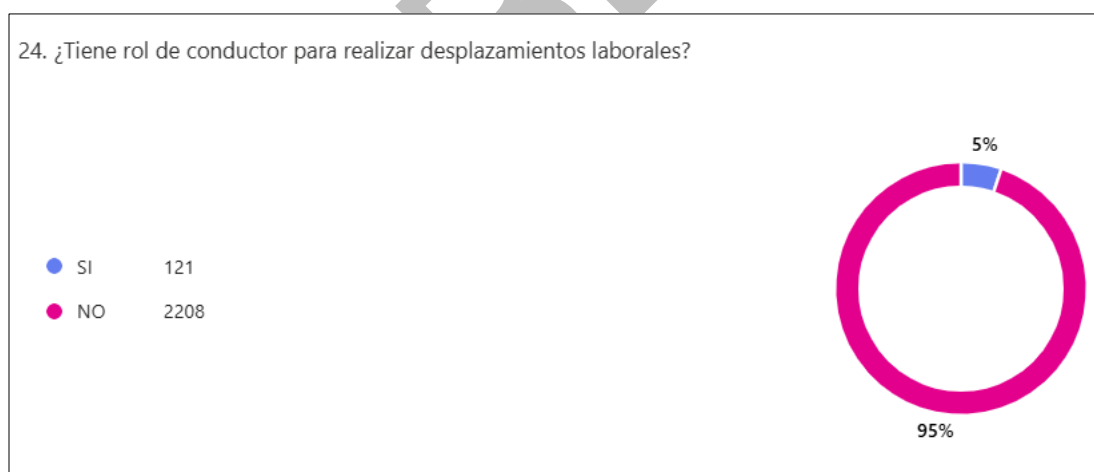
Experiencia en la conducción:



La experiencia en la conducción con mayor predominio obedece al rango de conductores con más de 15 años con un total de 427 de los encuestados, seguido de los conductores con menor experiencia con un rango de 1 a 5 años con 300.

SECCIÓN 5: CONDUCTOR DEL ICBF

Rol de conductor:



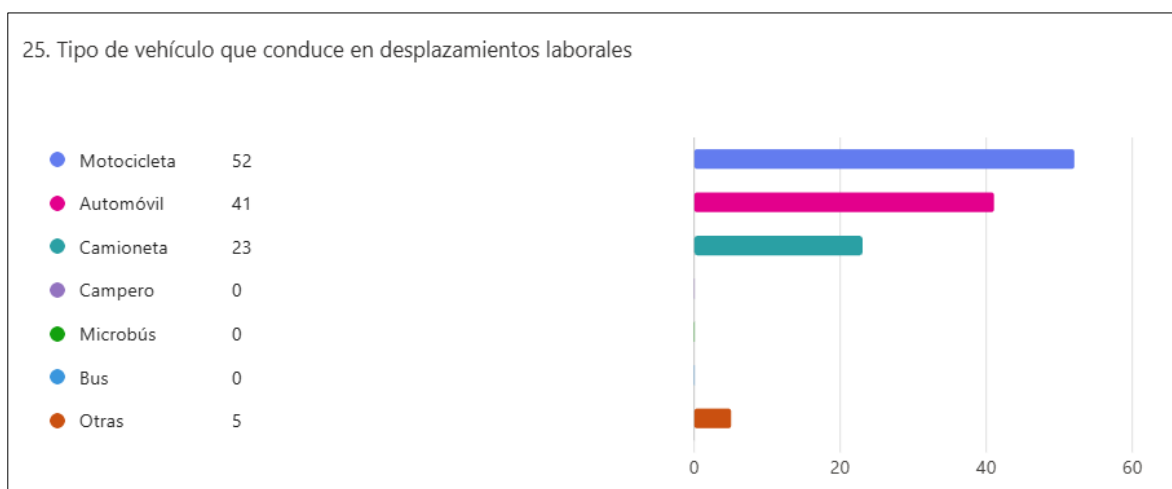
121 participantes indicaron que han tenido el rol de conductor en desplazamientos laborales y 2208 no lo tienen.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

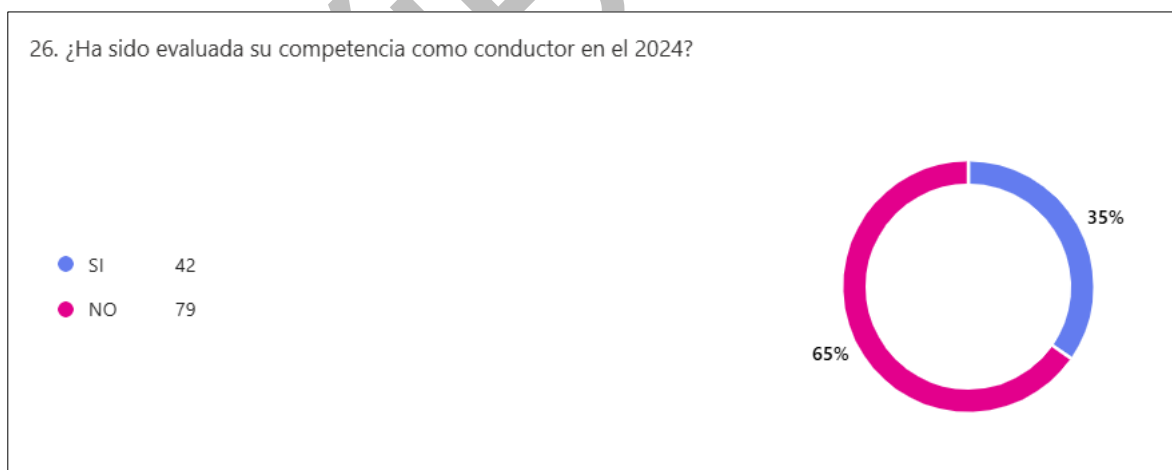
	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 32 de 53

Tipo de vehículo que conduce



El vehículo que se conduce con mayor frecuencia en desplazamientos laborales son motocicletas con 52 respuestas, seguido de automóviles con 41 participantes y camionetas con 23 respuestas respectivamente.

Evaluación de la competencia:



79 participantes indicaron que no ha sido evaluada su competencia como conductor y 42 indicó que si fueron evaluados.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 33 de 53

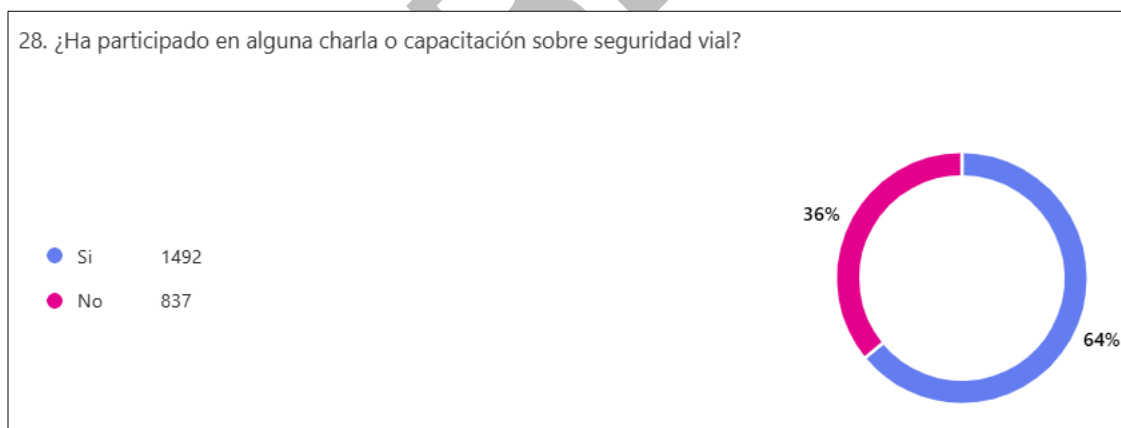
SECCIÓN 6: CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL

Política de seguridad vial:



De los encuestados 1735 indicaron conocer la política de seguridad vial, mientras que 594 indicaron que no la conocen.

Capacitación en seguridad vial:



Los participantes indicaron que 1492 han participado en charlas o capacitación en seguridad vial y 837 no han participado.

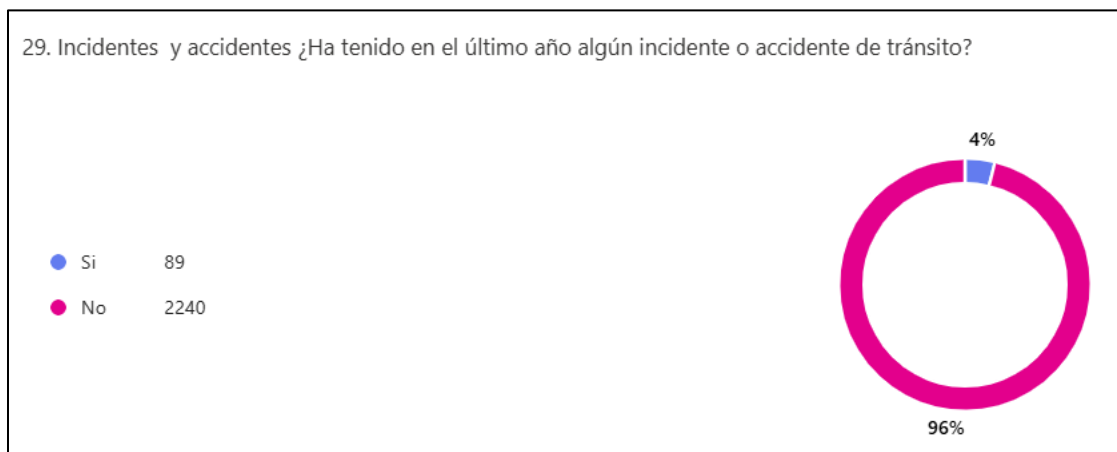
¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 34 de 53

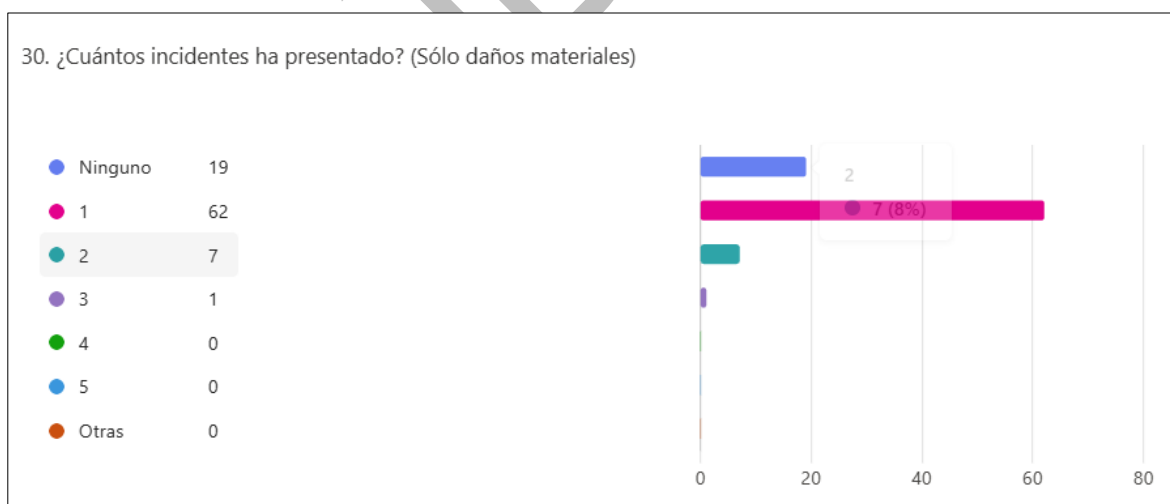
SECCIÓN 7: REGISTRO DE INCIDENTES Y ACCIDENTES

Incidentes y accidentes:



89 participantes indicaron que en el último año han tenido algún incidente o accidente de tránsito y 2240 no.

Cantidad de incidentes:



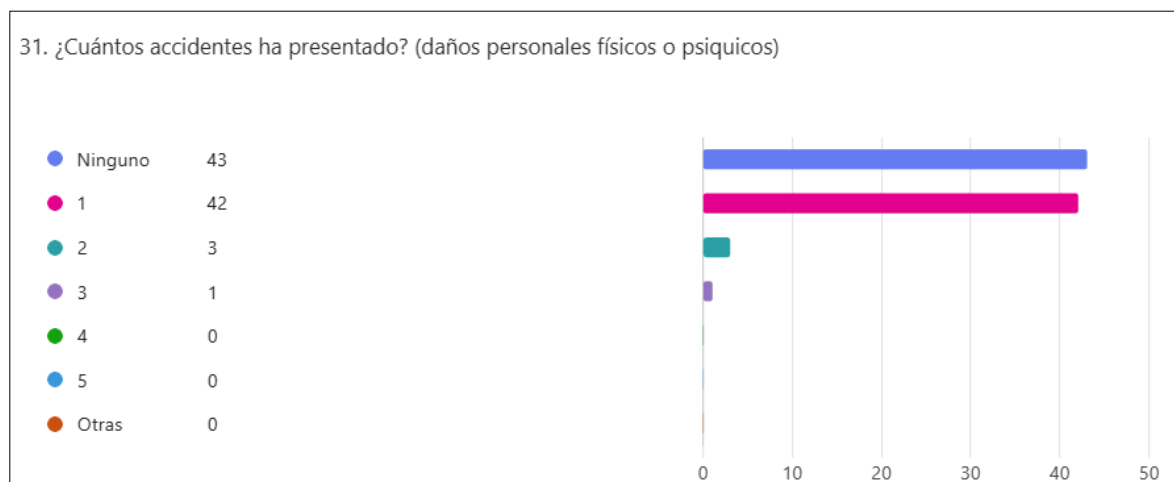
62 participantes de los encuestados indicaron que han tenido 1 incidente con daños materiales en el último año.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

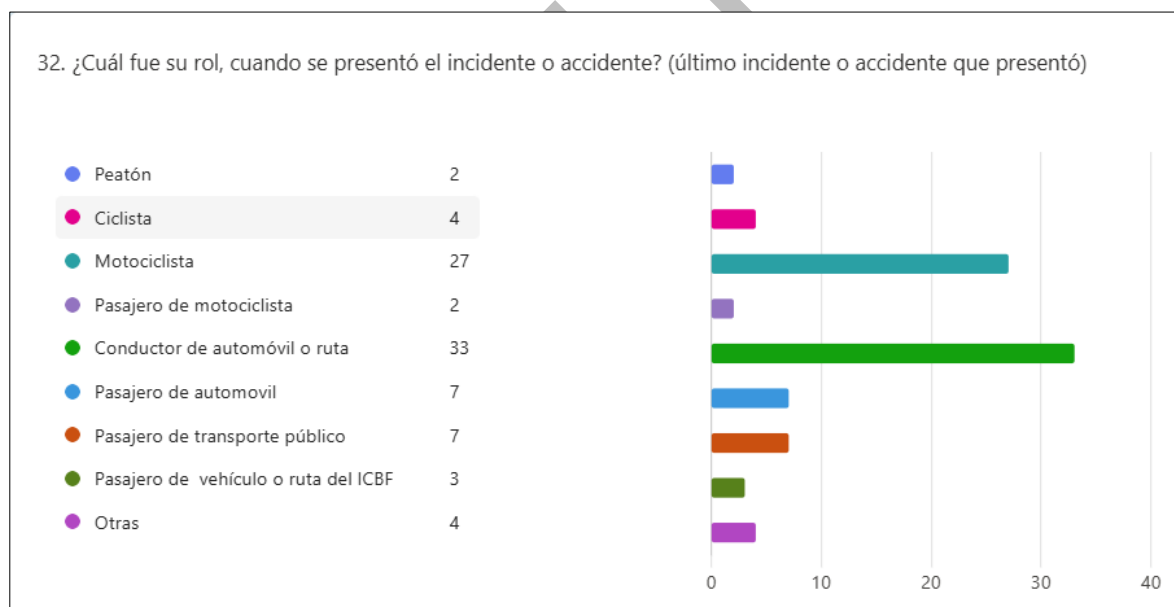
	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 35 de 53

Cantidad de accidentes:



42 participantes de los encuestados indicaron que han tenido 1 accidente con daños físicos o psíquicos en el último año.

Rol en el incidente o accidente



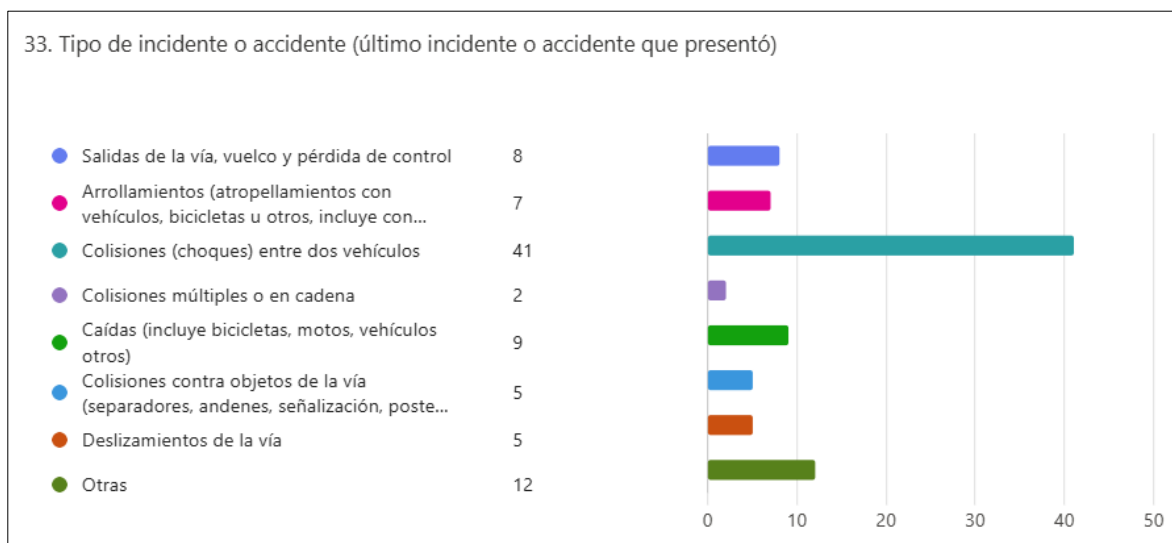
Los roles más frecuentes en incidentes o accidentes son conductores con 33 participantes y motociclistas con 27 participantes respectivamente. Se destaca el rol de pasajero de vehículo o ruta del ICBF con 3 respuestas respectivamente.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

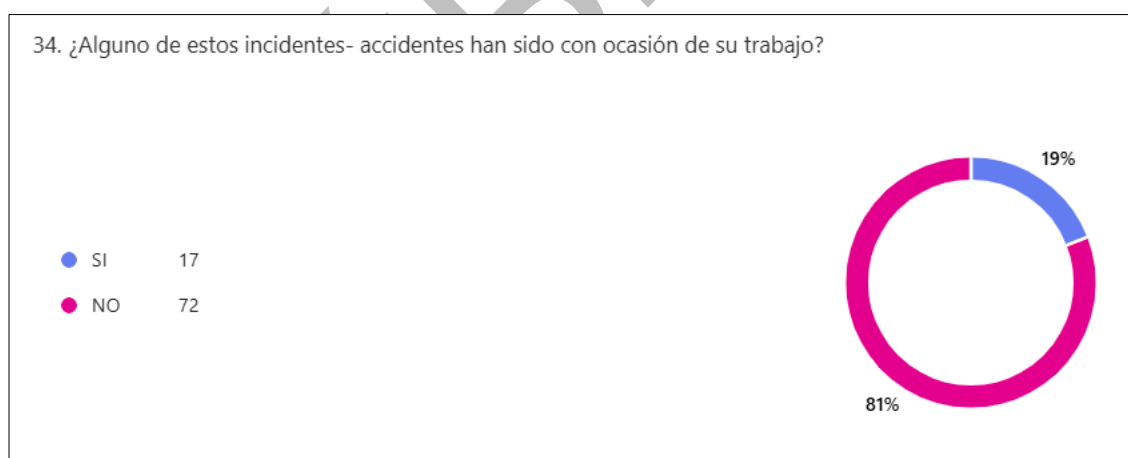
	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 36 de 53

Tipo de incidentes o accidentes:



La colisión es el tipo de accidente más frecuente con 41 registros, lo siguen las caídas con 9 registros. El ítem otros, agrupa múltiples tipos de incidentes como: caídas (de vehículos, por aceite, al pasar resalto mojado), deslizamientos en carretera, cruce o arrollamiento de animal, colisión estando estacionado) con 12 registros.

Incidentes- accidentes con ocasión del trabajo:



Los encuestados que indicaron haber tenido un accidente o incidente de tránsito, 17 reportan que fueron relacionados con ocasión del trabajo.

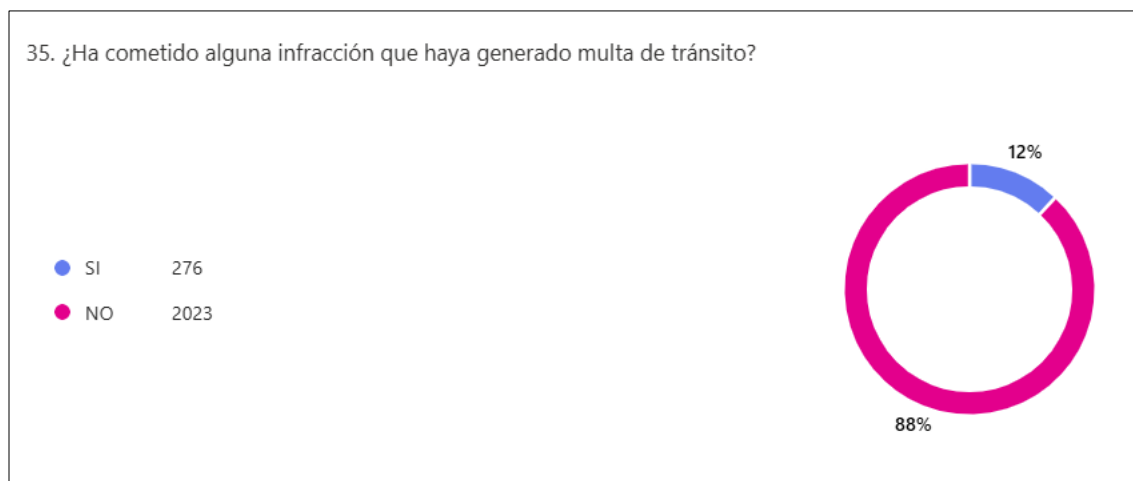
¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 37 de 53

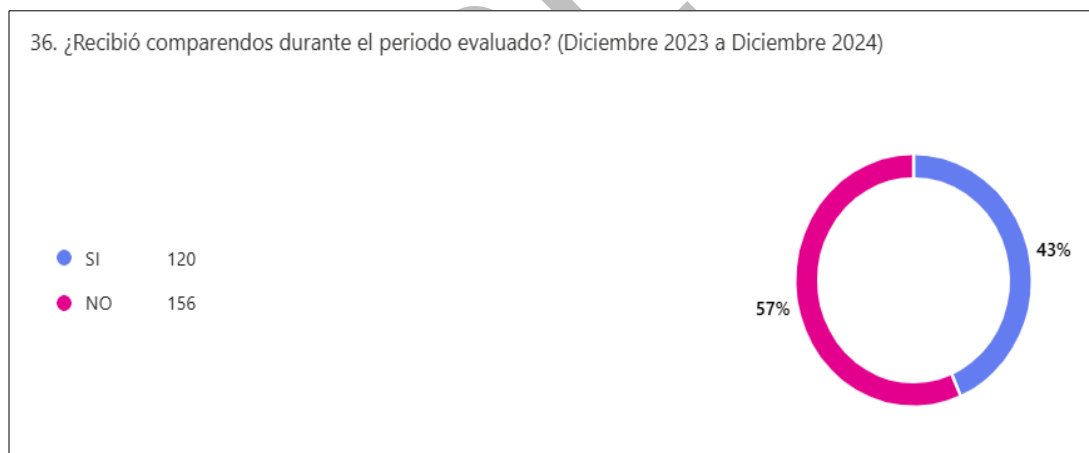
SECCIÓN 8: INFRACCIONES, COMPARENDOS Y MULTAS

Multas:



Del total de los encuestados 276 indicaron que han cometido alguna infracción de tránsito que generó multa.

Comparendos durante el periodo evaluado:



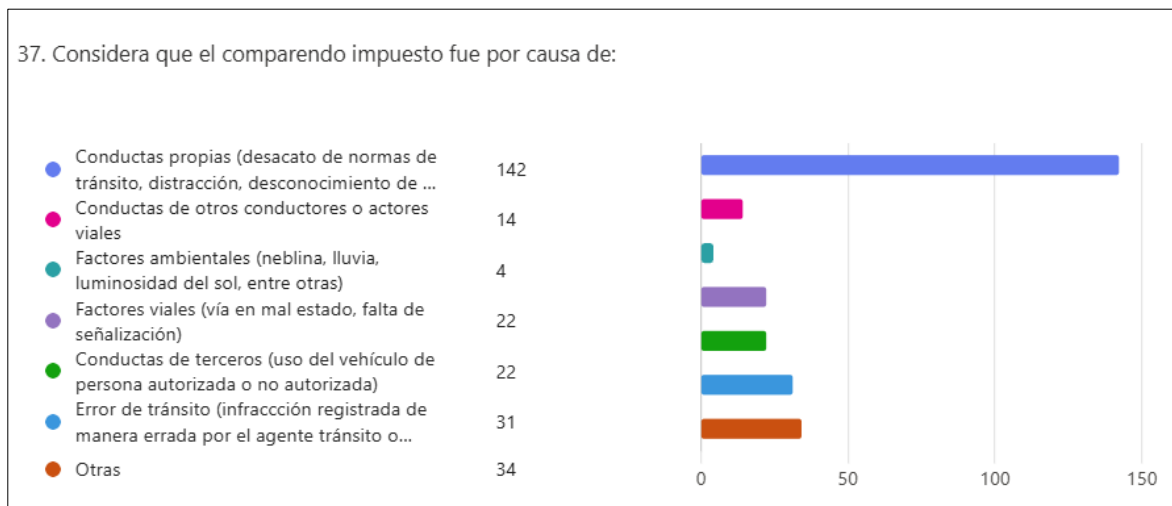
Se registra que 120 participantes recibieron comparendos durante la vigencia 2024.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

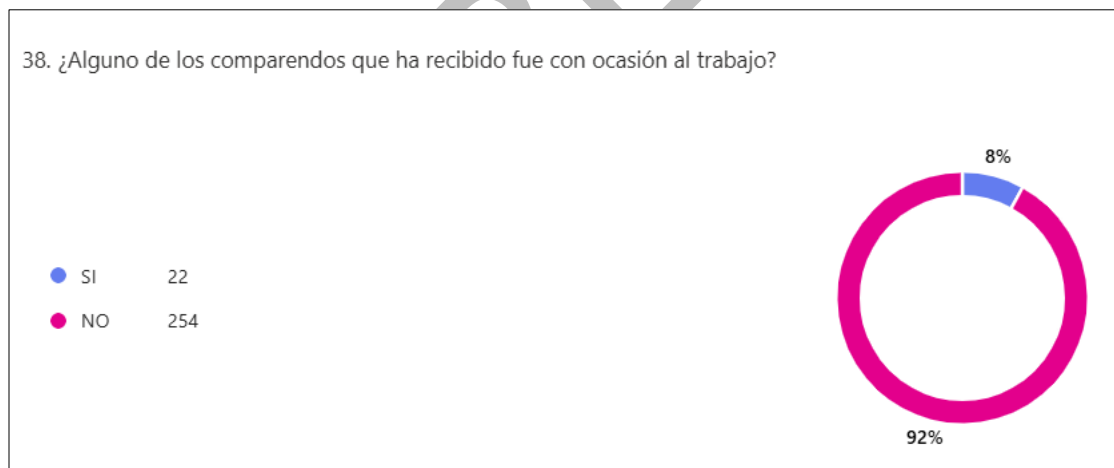
	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 38 de 53

Causa del comparendo:



La causa de mayor relevancia en la imposición de comparendos identifica conductas propias con 142 respuestas, seguido otros con 34 respuestas.

Comparendos relacionados con el trabajo:



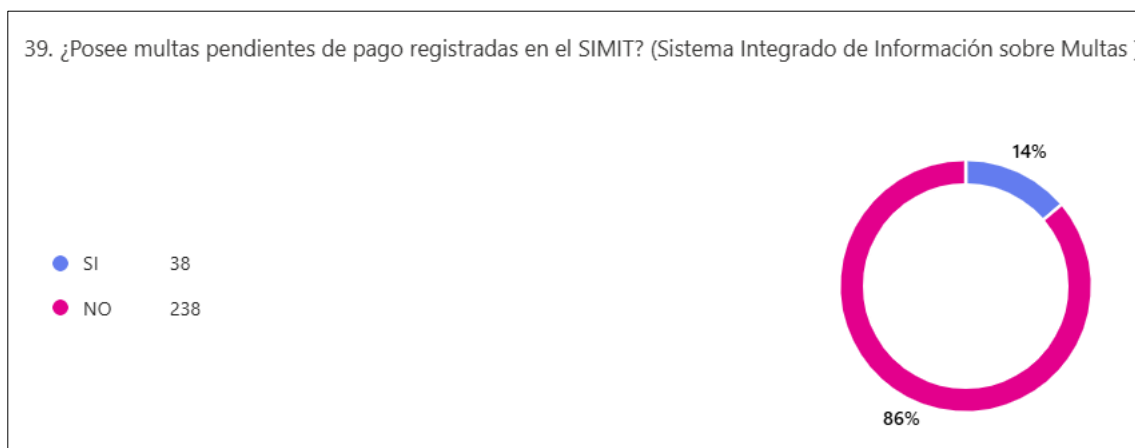
22 de los encuestados indicaron que alguno de los comparendos fue impuesto con ocasión al trabajo.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 39 de 53

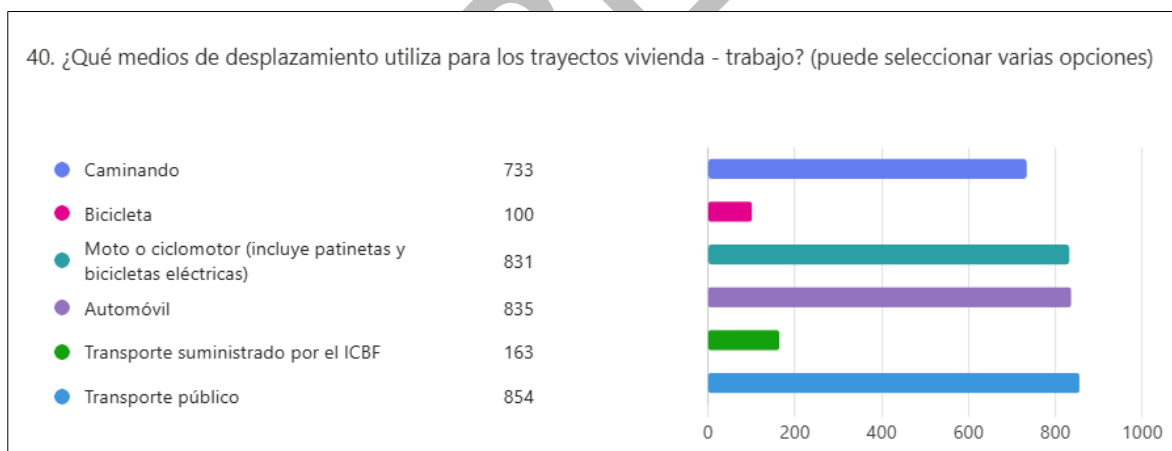
Multas pendientes de pago:



38 de los encuestados indicaron que poseen multas pendientes de pago registradas en el SIMIT.

SECCIÓN 9: DESPLAZAMIENTOS TRABAJO VIVIENDA

Medio de desplazamiento vivienda-trabajo:



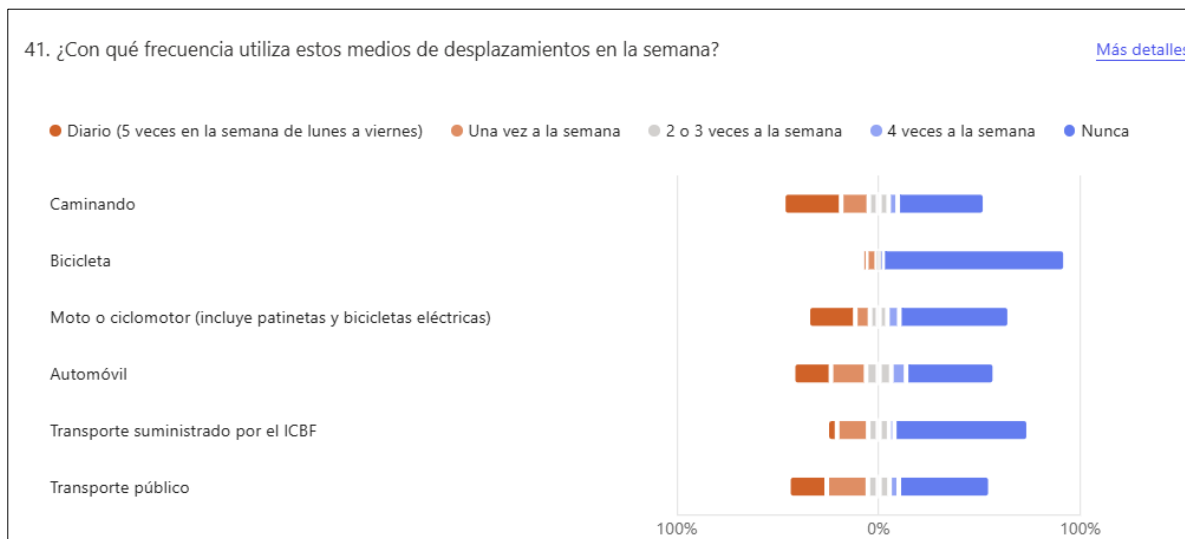
El transporte público es el medio de desplazamiento más habitual en los trayectos vivienda-trabajo con 854 respuestas. Lo sigue el automóvil con 835 respuestas y en tercer lugar la moto o ciclomotor con 831 respuestas.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

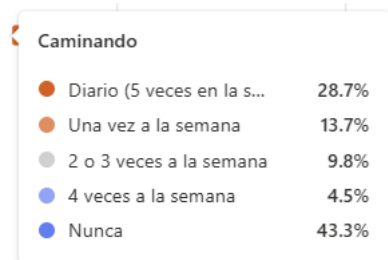
	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 40 de 53

Frecuencia de uso del medio de desplazamiento:

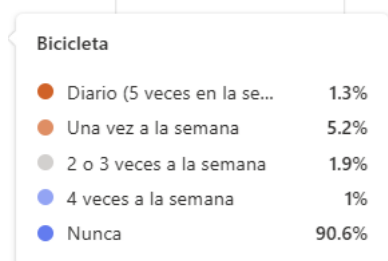


Las respuestas más frecuentes son:

- Caminando:



- Bicicleta:

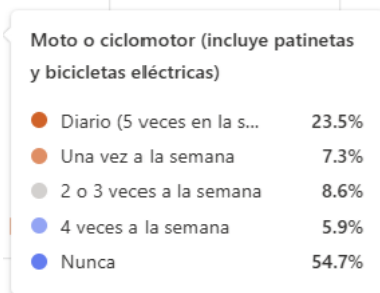


¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

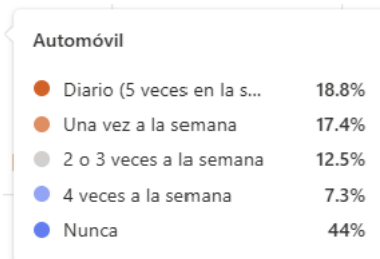
Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 41 de 53

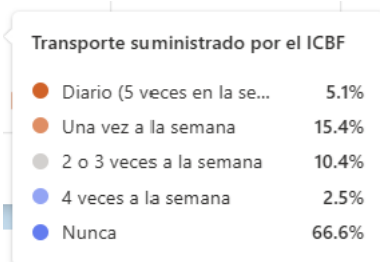
○ Moto:



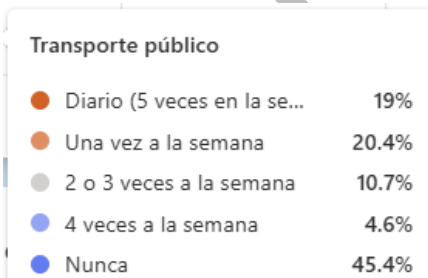
○ Automóvil:



○ Transporte suministrado por el ICBF:



○ Transporte público:



¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 42 de 53

○ **Kilómetros trayectos en itinere:**

42. Número de kilómetros diarios entre mi lugar de trabajo y vivienda (trayecto ida y vuelta) (puede usar waze, maps u aplicaciones similares para obtener el dato)



986 de los encuestados respondieron que recorren entre 1 a 5 km diarios entre su vivienda y lugar de trabajo (trayecto día y vuelta). En segundo lugar 509 quienes recorren entre 5 y 10 km diarios y en tercer lugar 347 que recorren más de 20 kms diarios.

Tiempo en desplazamientos en itinere

43. ¿Cuánto tiempo en promedio diario utiliza para desplazarse entre su vivienda y el trabajo (trayecto ida y vuelta)



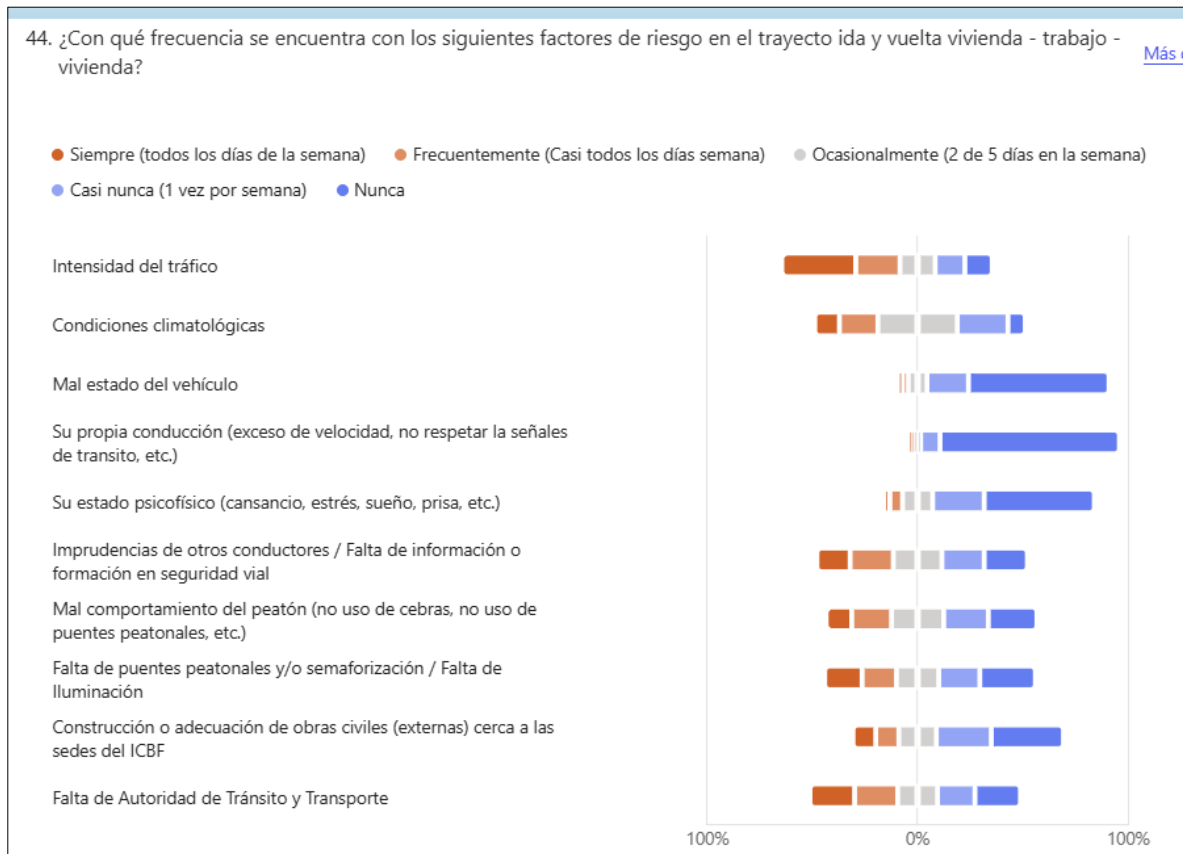
La mayoría de encuestados, 1798 indicaron que tardan menos de una hora en el trayecto ida y vuelta vivienda trabajo. En segundo lugar, quienes tardan entre una y dos horas con 423 registros.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 43 de 53

Riesgos en seguridad vial de trayectos en itinere



Las respuestas más frecuentes son:

- Intensidad del tráfico: Siempre 32,5%
- Condiciones climatológicas: Ocasionalmente 37,7%
- Mal estado del vehículo: Nunca 66,8%
- Propia Conducción: Nunca 85,2%
- Estado psicofísico: nunca 52,3 %
- Imprudencia de otros conductores: Nunca y Frecuentemente 20,5%
- Mal comportamiento del peatón: ocasionalmente 24,8%
- Falta de puentes peatonales: Nunca 26,4%
- Construcción o adecuación de obras civiles: casi nunca 26,1%
- Falta de autoridad de tránsito: nunca 21,6%

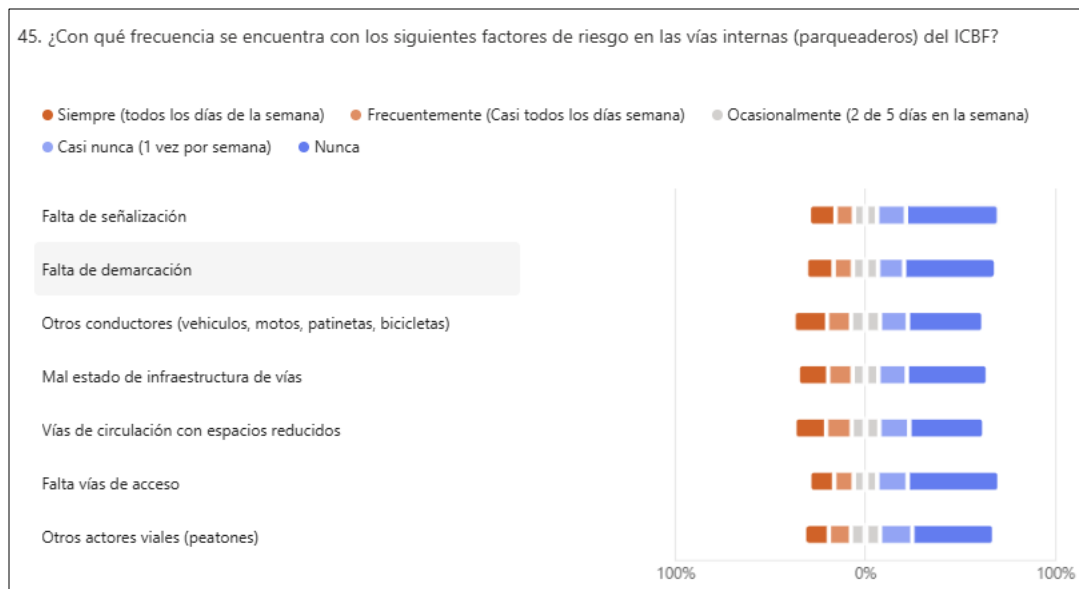
¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 44 de 53

SECCIÓN 10: SEGURIDAD VIAL EN EL ICBF

Riesgos en seguridad vial vías internas ICBF



Las respuestas más frecuentes son:

- Falta de señalización: nunca 48,9%
- Falta de demarcación: nunca 48,4%
- Otros conductores: nunca 42,6%
- Mal estado de la infraestructura de las vías: nunca 42,6%
- Vías de circulación con espacios reducidos: nunca 39,5%
- Falta de vías de acceso: nunca 43,8%
- Otros actores viales: nunca 43,1%

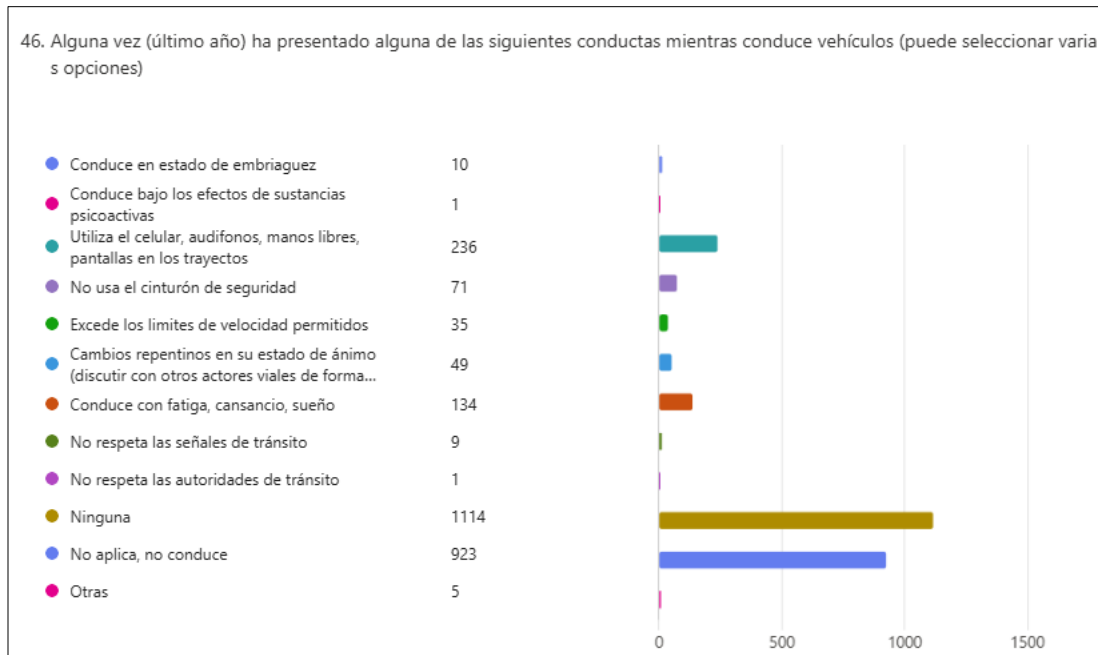
¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 45 de 53

SECCIÓN 11: COMPORTAMIENTOS Y HÁBITOS

Conductas en el rol de conductor:



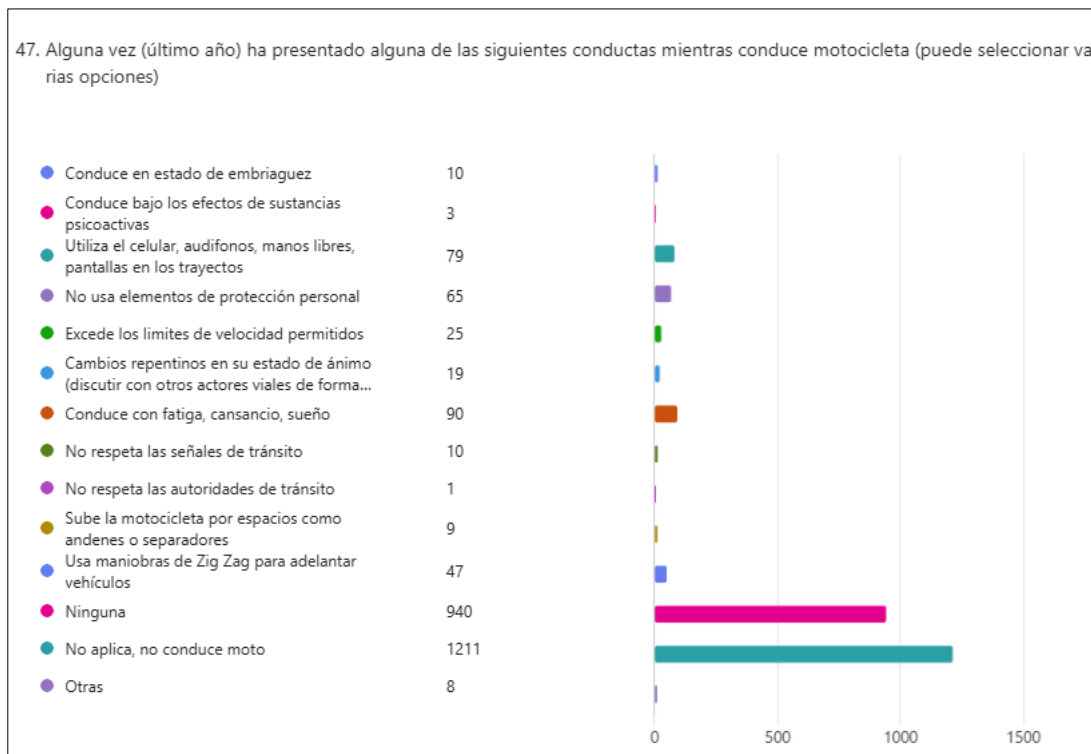
La respuesta con mayor frecuencia es ninguna de las anteriores con 1114 respuestas. Seguida de utilizar el celular con 236 respuestas, conduce con fatiga con 134.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 46 de 53

Conductas rol motociclista:



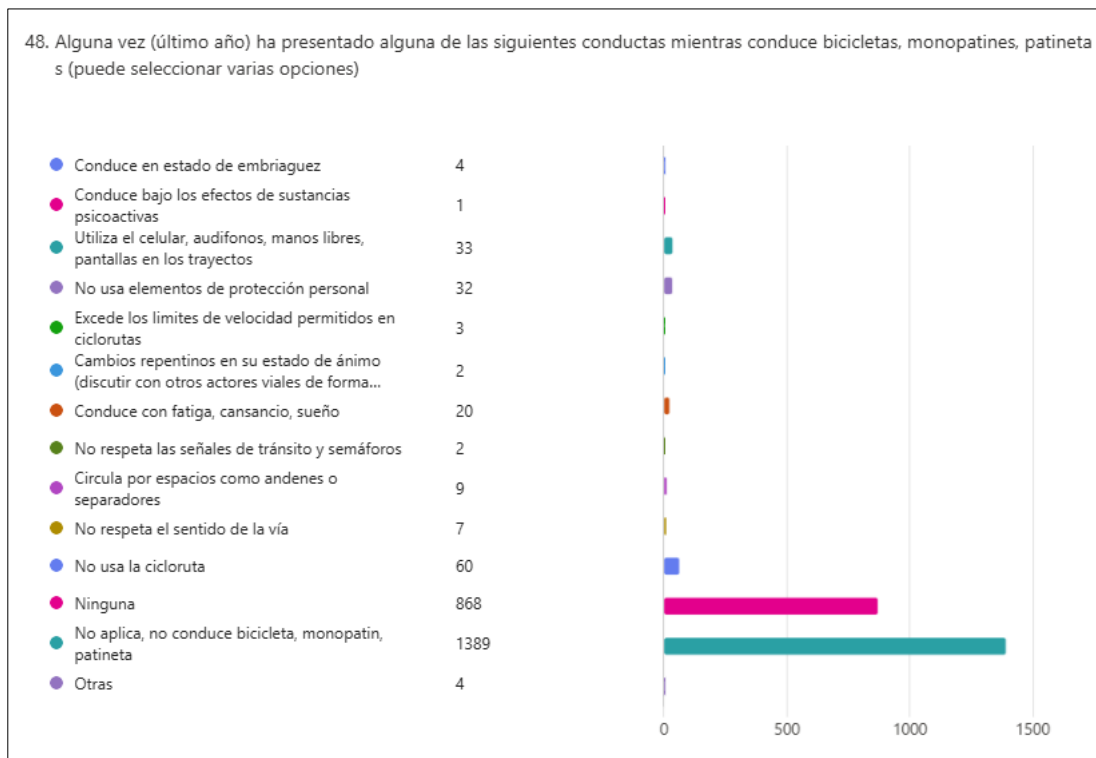
La respuesta con mayor frecuencia es ninguna con 940, seguido de conduce con fatiga con 90 respuestas.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 47 de 53

Conductas en el rol ciclista:



La respuesta con mayor frecuencia es ninguna con 868, seguido no usa la ciclorruta con 60 respuestas.

Conductas en el rol de peatón:

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

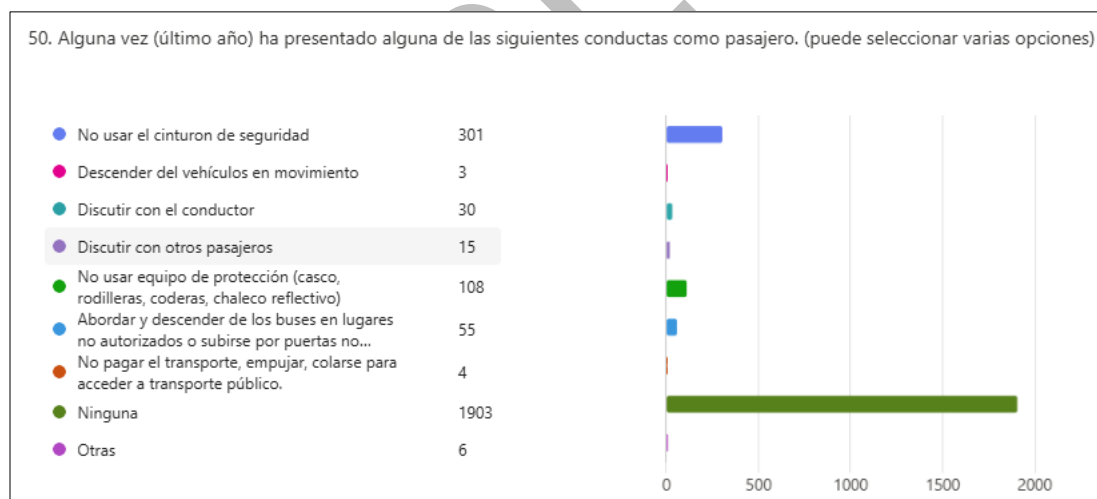
Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 48 de 53



La respuesta con mayor frecuencia es ninguna con 1593 respuestas; seguida de cruzar una vía en medio de los vehículos con 340 respuestas, cruzar las calles precipitadamente con 240 respuestas y circular en vía pública mientras usa el celular con 193 respuestas respectivamente.

Conductas en el rol de pasajero:



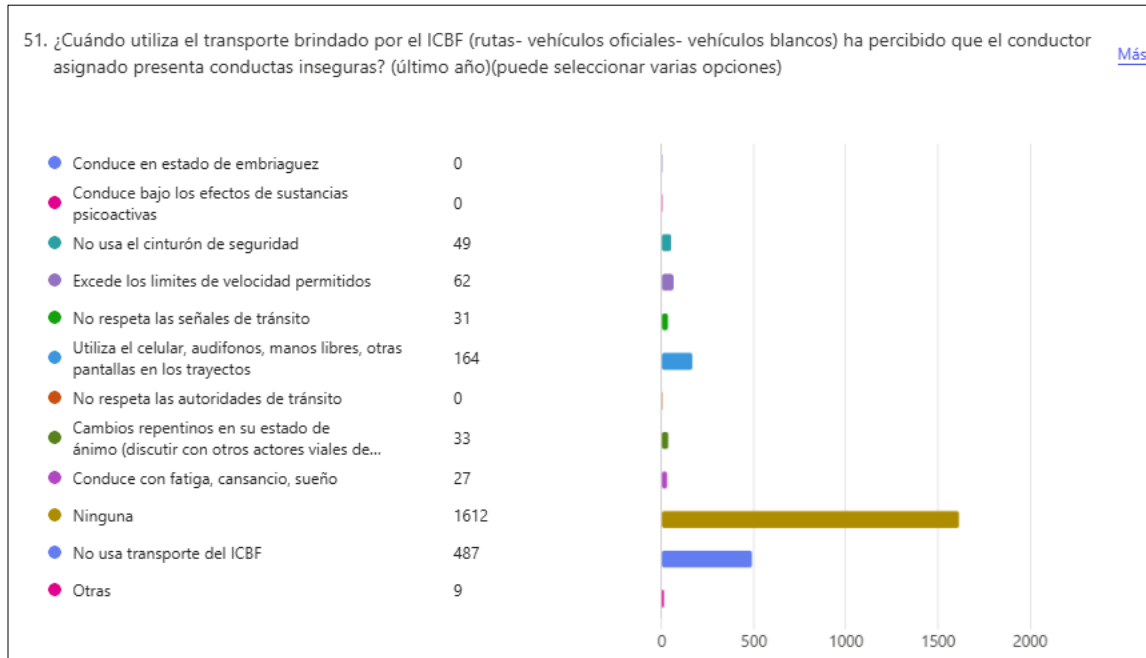
La respuesta con mayor frecuencia es ninguna con 1903 respuestas; seguida de no usar el cinturón de seguridad con 301 respuestas, no usar equipo de protección con 108 respuestas respectivamente.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 49 de 53

Percepción conductas del rol de conductor del ICBF:



La respuesta con mayor frecuencia es que no existe ninguna conducta insegura que haya presentado el conductor asignado en transporte brindado por el ICBF con 1612 respuestas, seguido de quienes indican que no hacen uso de dicho transporte con 487 respuestas y finalmente un grupo de 164 encuestados quienes indicaron que la conducta insegura es hacer uso del celular durante el trayecto.

CONCLUSIONES, ANÁLISIS Y RECOMENDACIONES

Comparativo 2021 vs 2023

COMPARATIVO 2021 VS 2023			
TEMÁTICA	2023	2024	Variación o conclusión
Participación general en la encuesta	4.557	2329	-51%
Participación de Conductores	20	3	15% de participación en relación con el total de conductores 14
Rango de edad que más participó	36 a 45 años	36 a 45 años	Se mantiene

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 50 de 53

Género que más participó	Femenino	Femenino	Se mantiene
Categoría de licencia más frecuente	B1	B1	Se mantiene
Accidentalidad	4,3% del total de los encuestados	3,82% del total de los encuestados	-0,48%
Rol en accidentalidad	Motociclista	Conductor de automóvil	Modifica
Conocimiento de la Política de SV	69%	74%	5%
* Otras preguntas no se comparan debido al cambio en su formulación o diseño en la recolección de datos.			

De acuerdo al cuadro comparativo, se observa que existe una variación que afectan el volumen de la participación en la encuesta.

Se mantiene la participación mayoritaria del género femenino y de los encuestados con categoría de licencia B1 (automóviles, motocarros, cuatrimotos, camperos y camionetas).

Respecto a la accidentalidad disminuye en 0,48%, con un resultado de menos accidentalidad registrada en el periodo respecto al total de encuestados. El rol que reviste mayor accidentalidad se mantiene en conductor de automóvil y en segundo lugar motociclista.

Finalmente, frente al conocimiento de la política de seguridad vial hay una variación positiva, en tanto 5% más de los encuestados manifestaron conocerla.

Análisis comparativo 2023 y conclusiones

- Se observa una disminución en el nivel de participación con respecto a la encuesta 2023.
- Las sedes con mayor cantidad de encuestados fueron la Regional Bolívar con 182 participantes, seguido de la Regional Tolima con 170 participantes.
- La mayor cantidad de participantes de la encuesta se encuentran en el grupo etario de la adultez comprendido entre los 36 y los 45 años al igual que en el 2023.
- En comparación con la encuesta aplicada en el 2023 se mantiene el género femenino como el mayor participante.
- Respecto al estado civil se puede evidenciar que la gran mayoría de participantes poseen pareja realizando la sumatoria de las categorías casados y unión libre, se mantiene el comportamiento del 2023.
- Se puede evidenciar que la participación de los funcionarios de planta equivale al 58% de la totalidad de la población participante, manteniendo el comportamiento del 2023.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 51 de 53

- La población predominantes posee niveles de escolaridad de: pregrado, especialización y maestría, se mantiene el comportamiento del 2023.
- La población con licencia de conducción equivale al 52% de los encuestados.
- Se evidencia que existe un pequeño grupo de 149 participantes que tienen la categoría principal de su licencia de conducción que se encuentra en estado vencido.
- La gran mayoría de licencias con restricción registran conducción con lentes, manteniendo el comportamiento del 2023.
- Aumentó en un 5% los participantes que indicaron conocer la política de seguridad vial.
- El 35% de la población encuestada indicó no haber participado en capacitación sobre seguridad vial, disminuyendo en un 10% con respecto al año 2023. La población que indica que si participó alcanza un 64%, aumentando la cifra con respecto al 2023.
- Un 3.8% de la población encuestada indicó que ha sufrido algún incidente o accidente de tránsito en el último año. Las cifras reportan una disminución del 0.5 puntos porcentuales.
- 2,6% de los encuestados indicó haber tenido al menos un incidente con daños materiales en el último año con respecto a la totalidad de la población participante. Disminuye 0.4 puntos porcentuales con respecto al 2023.
- 1,8% de los encuestados indicó haber tenido al menos un accidente con daños físicos y psíquicos en el último año, con respecto a la totalidad de la población. Disminuye 0.1 puntos porcentuales respecto al año 2023.
- Se registran 7 participantes con rol de pasajero de ruta del ICBF que presentaron incidentes o accidentes. Disminuye la cantidad en 4 reportes con respecto al año 2023 que registraba 11.
- Del total de incidentes - accidentes el 19,1% se registran como relacionados con el trabajo. Aumenta 2,5 puntos porcentuales con respecto al 2023.
- El 11.85 % de los encuestados indicaron que han sido multados con comparendos de tránsito alguna vez. Disminuye el porcentaje en 23.15% con respecto al 2023.
- Los encuestados que indicaron haber recibido un comparendo en el último año equivalen al 5,15%.
- El 12% de los encuestados que indicó que fue multado, manifestó que fue con ocasión al trabajo. Aumentando 4 puntos porcentuales con respecto al año anterior.
- Existe un pequeño grupo de 38 encuestados quienes indicaron poseer multas, pendiente de pago en el SIMIT.
- Los medios de desplazamientos más frecuentes son transporte público, automóvil y motocicleta.
- La gran mayoría de los encuestados indican que no hay riesgos en la seguridad vial en los parqueaderos y vías a cargo de la entidad.
- Los comportamientos de riesgo que se registran como los más frecuentes mientras se conduce son uso de celular, no usar cinturón de seguridad y exceder la velocidad.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 52 de 53

- Los comportamientos de riesgo que se registran como los más frecuentes mientras se es motociclista es utilizar el celular, audífono, manos libres, pantallas en los trayectos mientras conduce; conduce con fatiga, cansancio, sueño; Usa maniobras de Zig Zag para adelantar vehículo.
- Los comportamientos de riesgo que se registran como los más frecuentes mientras se es biciusuario son: No usa elementos de protección personal; circular por espacios como andenes o separadores; No respeta el sentido de la vía; No usa la cicloruta; usar el celular.
- Los comportamientos de riesgo que se registran como los más frecuentes mientras se es peatón es cruzar entre vehículos, cruzar precipitadamente y circular en la vía mientras usa el celular.
- Los comportamientos de riesgo que se registran como los más frecuentes mientras se es motociclista es cruzar entre vehículos, cruzar precipitadamente y circular en la vía mientras usa el celular.
- El comportamiento más frecuente relacionado con conductores asignados del ICBF fue el uso del celular durante el trayecto,

Recomendaciones:

1. Establecer estrategias desde el componente familiar permite fortalecer el buen comportamiento vial.
2. Fortalecer las estrategias que permitan al grupo de participantes a quienes se les ha vencido la licencia de conducir tramitar su actualización.
3. Generar estrategias para el cuidado y seguimiento a la salud visual, de acuerdo a la restricción más frecuente de la licencia de conducción – Conducir con lentes-.
4. Fortalecer los comportamientos seguros en los conductores principiantes (1 a 5 años) y trabajar la temática “exceso de confianza” en quienes son conductores expertos (más de 15 años).
5. Fortalecer las estrategias de formación en comportamientos seguros orientados en los grupos que conducen automóviles y motocicletas, siendo estos vehículos los de mayor frecuencia de uso y los que registran mayor accidentalidad.
6. Evaluar las competencias en seguridad vial de los colaboradores con rol de conductor en los desplazamientos laborales.
7. Fortalecer la divulgación y socialización de la política de seguridad vial.
8. Fortalecer desde el componente de participación la capacitación y entrenamiento en seguridad vial.
9. Reforzar el reporte de incidentes y accidentes como pasajeros de vehículos o rutas del ICBF.
10. Fortalecer los conocimientos en normas de tránsito con el fin de evitar comparendos.
11. Realizar campañas que permitan dar a conocer la importancia de pagar los comparendos pendientes.
12. Fortalecer las campañas de uso adecuado, así como el de uso seguro del transporte público.

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.

	PROCESO SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Anexo1: Diagnóstico de Seguridad Vial	PL40.SA	31/12/2025
		Versión 2	Página 53 de 53

13. Generar campañas de concientización sobre los comportamientos que pueden ocasionar accidentes en las vías (uso de celular, exceso de velocidad, no uso del cinturón de seguridad, cruzar vías entre vehículos) para los roles de conductor, peatón y pasajeros

PÚBLICA

¡Antes de imprimir este documento... piense en el medio ambiente!

Cualquier copia impresa de este documento se considera como COPIA NO CONTROLADA.